

HOMOLOGÁCIÓS LAP ÖSSZHANGBAN VAN A NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX J FÜGGELÉKÉVEL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Minden méret mm-ben értendő, ettől eltérő eset jelezve van  
Unless otherwise stated, all dimensions are specified in mm

Homologizáció érvényes

Homologation valid as from **2019.04.17**

A H0119 megfelelő alvázszámok az 1 számú mellékletbe vannak felsorolva. Kizárólag ezek az alvázszámú autók tekinthetők megfelelőnek, valamint kizárólag SCE kategóriában használhatóak.

**SUZUKI SWIFT 1,4 TURBO SPORT A2L 414**

JSAAZC33S00.....Alvázszámmal

**1. ÁLTALÁNOS / GENERAL**

**101. GYÁRTÓ / MANUFACTURER**

**SUZUKI**

**102. MODELL ÉS TÍPUS / MODEL AND TYPE**

a) Model és típus  
Model and type **SWIFT 1.4 TURBO SPORT A2L 414**

b) Típus jelölő alvázszám\*  
Typical chassis number\* **JSAAZC33S00.....**

\* Kizárólag tájékoztató jelleggel  
\* For information purposes only

**103. HENGER KAPACITÁS / CYLINDER CAPACITY**

Hengerűrtartalom  
Cylinder capacity **1373** cm3 maximum

**104. ÉPÍTÉSI TÍPUS / TYPE OF CAR CONSTRUCTION**

a) Típus  
Type **Alvázas  
Separated**

**Önhordó  
Unitary construction**

b) Karosszéria anyaga  
Material of chassis / bodyshell **Acél**

**105. TEREK SZÁMA / NUMBER OF VOLUMES**

**1**

A1) Első ¾ kép  
Car seen from 3/4 front



**106. ÜLÉSEK SZÁMA / NUMBER OF PLACES**

**1**

A2) Hátsó ¾ kép  
Car seen from 3/4 rear



## 2. MÉRETEK, SÚLYOK / DIMENSIONS, WEIGHT

### 201. MINIMUM SÚLY / MINIMUM WEIGHT

**920** Kg

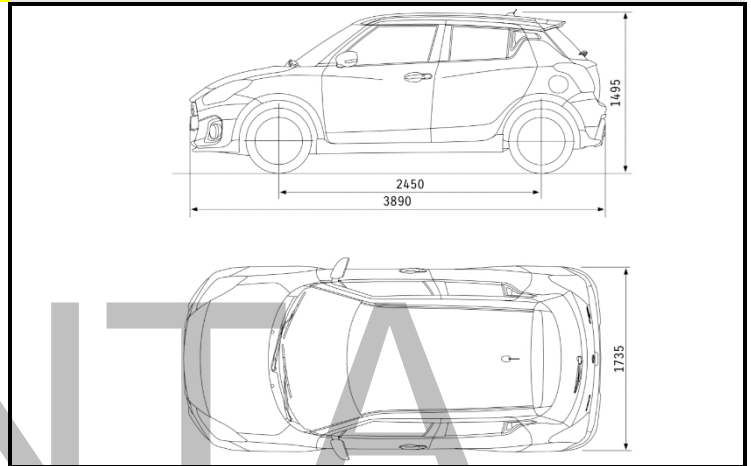
### 202. TELJES HOSSZ / OVERALL LENGTH

**3890** mm ± 1%

### 203. TELJES SZÉLESSÉG / OVERALL WIDTH

**1735** mm ± 1%

#### II-A1) Mérés helye / Where measured

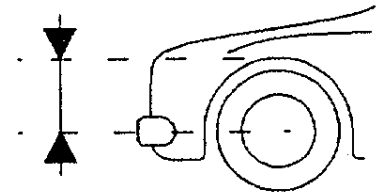


### 204. KAROSSZÉRIA SZÉLESSÉGEK / WIDTH OF BODYWORK

- |   |             |         |
|---|-------------|---------|
| a) Első tengely vonalában<br>At front axle centreline | <b>1735</b> | mm ± 1% |
| b) Hátsó tengely vonalában<br>At rear axle centreline | <b>1735</b> | mm ± 1% |

### 205. MINIMUM MAGASSÁG SÁRVÉDŐTŐL / KERÉK KÖZÉPPONTIG / MIN. HEIGHT HUB CENTER / WHEEL ARCH OPENING

- |                 |            |    |
|-----------------|------------|----|
| a) Elöl / Front | <b>620</b> | mm |
| b) Hátsó / Rear | <b>615</b> | mm |



### 206. TENGELYTÁV / WHEELBASE

**2450** mm ± 1%

### 207. MINIMUM MAGASSÁG / MINIMUM TRACK (AT GROUND LEVEL)

- |                 |           |  |
|-----------------|-----------|--|
| a) Elöl / Front | <b>80</b> | mm ( A FÉM ALKATRÉSZEK NEM LEHETNEK A MINIMUM MÉRET ALATT) |
| b) Hátsó / Rear | <b>80</b> | mm ( A FÉM ALKATRÉSZEK NEM LEHETNEK A MINIMUM MÉRET ALATT) |

A minimum magasságot 8 cm X 40 cm mérőhasábbal kell mérni / The minimum height should be measured with a 8 cm x 40 cm measuring part.

### 209. TÚLNYÚLÁS / OVERHANG

- |                 |            |         |
|-----------------|------------|---------|
| a) Elöl / Front | <b>850</b> | mm ± 1% |
| b) Hátsó / Rear | <b>640</b> | mm ± 1% |



### 3. MOTOR / ENGINE

A motorkód K14C / Engine type number K14C

A motoron semmilyen átalakítás vagy módosítás NEM engedélyezett / No modification or modification is permitted on the engine.

#### 301. A MOTOR HELYE ÉS POZÍCIÓJA / LOCATION AND POSITION OF THE ENGINE

a) Elhelyezkedése és iránya Location and orientation	<b>Előli Keresztben</b>		
b) Pozíciója Position	X =	<b>X</b>	± 5 mm
	Y =	<b>X</b>	± 5 mm
	Z =	<b>X</b>	± 3 mm
c) Dőlésszöge Inclination		<b>15 fok</b>	deg ± 30'

Lásd / See scheme **III-A1)**

#### 302. TARTÓ BAKOK SZÁMA / NUMBER OF SUPPORTS

**3**

A1-1) Motortartó A  
Engine support



A1-2) Motortartó A  
Engine support



A2-1) Motortartó B  
Engine support

sX chemises  
Without sleeves



A2-2) Motortartó B  
Engine support

hemises  
Without sleeves

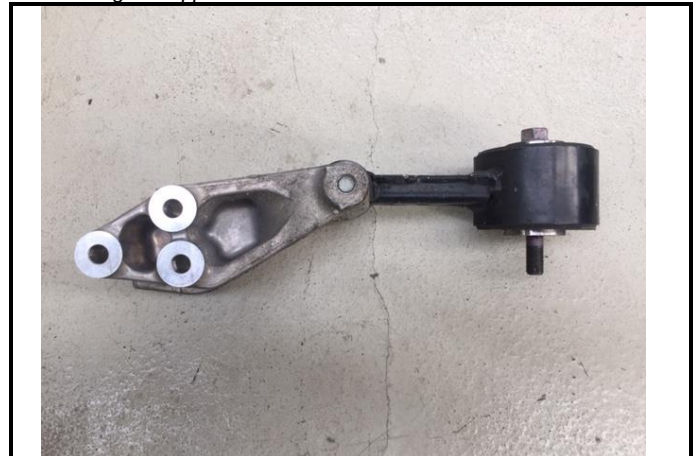


hemises  
Without sleeves

A3-1) Motortartó C  
Engine support



A3-2) Motortartó C  
Engine support



303. CIKLUS / CYCLE

OTTO 4 ÜTEM

304. FELTÖLTÉS / SUPERCHARGING

Igen / Yes

X

Nem / No



Típusa és kompresszor száma  
Type and number of compressors

- a) 1 db Turbo feltöltő, fix lapátgeometriával  
b) Eredeti Suzuki alkatrész, módosítás nélkül

305. HENGERSZÁM ÉS KIALAKÍTÁSA / NUMBER AND LAYOUT OF CYLINDERS

4, soros

306. HŰTÉS TÍPUSA / TYPE OF COOLING

Folyadék

307. HENGERŰRTARTALOM / CYLINDER CAPACITY

- a) Egyenként  
Unitary X cm3 maximum
- b) Teljes  
Total X cm3 maximum

c) Maximum teljes méret  
Maximum total allowed 1373 cm3 NEM ÉRVÉNYES N CSOPORTBAN / NOT VALID IN GROUP N

308. TELJES ÉGÉSTÉR TÉRFOGAT / TOTAL MINIMUM VOLUME OF A COMBUSTION CHAMBER

X cm3

310. KOMPRESSZIÓ VISZONY / COMPRESSION RATIO (IN RELATION WITH THE UNIT)

Maximum

X

15 : 1

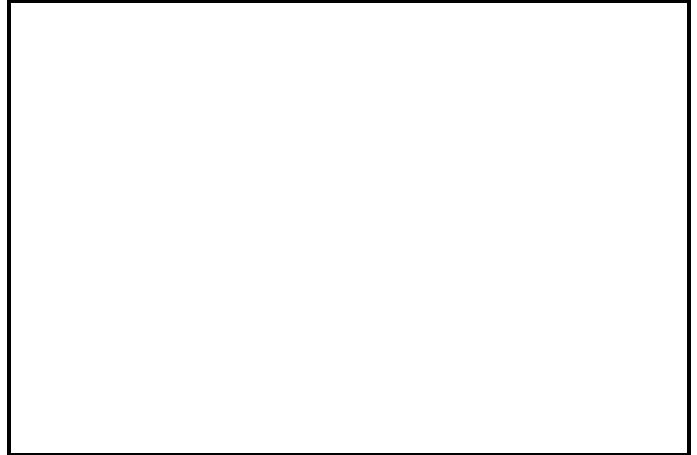
311. HENGER BLOKK / CYLINDER BLOCK

- a) Anyaga  
Material AL

B1-1) Csupasz motrblokk felülről  
*Bare cylinder block seen from above*



B1-2) Csupasz motrblokk alulról  
*Bare cylinder block seen from underneath*



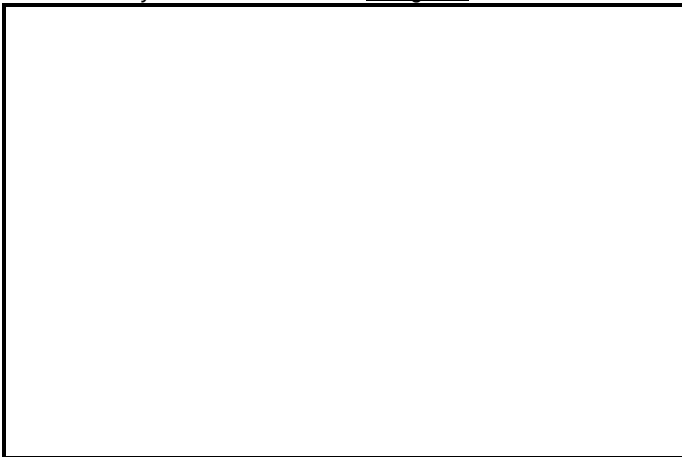
B1-3) Csupasz motrblokk jobbról  
*Bare cylinder block seen from right hand side*



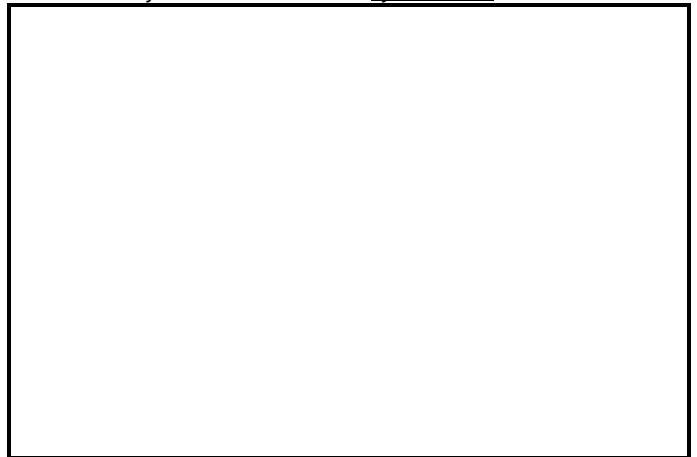
B1-4) Csupasz motrblokk balról  
*Bare cylinder block seen from left hand side*



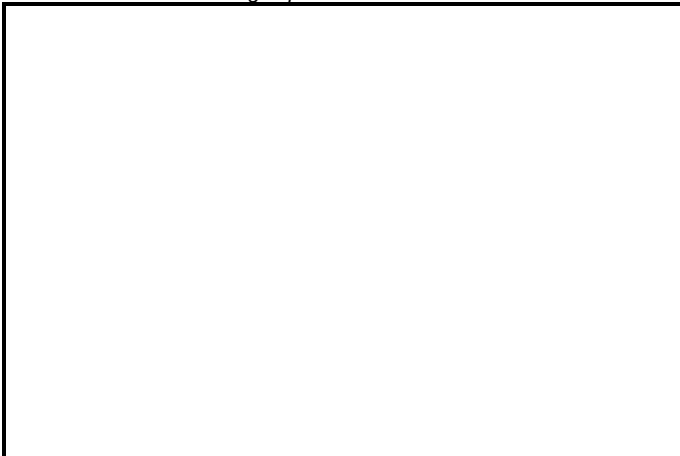
B1-5) Csupasz motrblokk vezérlés oldal  
*Bare cylinder block seen from timing side*



B1-6) Csupasz motrblokk lendítőkerék felől  
*Bare cylinder block seen from flywheel side*



B1-7) Főtengely csapágyfedelek  
Crankshaft bearing caps



**HENGERTÖMB / CYLINDER BLOCK**

b) Főtengely cap átmérő  
Diameter of crankshaft bearings **52,0 mm** +0  
- 0.1 mm

**312. MIN. HENGERTÖMB MAGASSÁG / MIN. HEIGHT OF THE CYLINDER BLOCK**

		III-C1) Magasság méretek / Height measurement
a) Henrtömb teteje és az öntvény között Between sump and head gasket planes	<b>X</b> mm	
b) Főtengely középpont és a hengertömb teteje között Between crankshaft centreline and head gasket plane	<b>X</b> mm	

**313. HÜVELYEK / SLEEVES**

a) Hüvelyes hengertömb Sleeved cylinder block	Igen / Yes	Nem / No
	<b>X</b>	<input type="checkbox"/>
c) Típus Type	Nedves Wet	Száraz Dry
	<b>X</b>	<input type="checkbox"/>

b) Anyaga  
Material **Acél**

C1-1) Hüvely behelyezése  
Sleeve dismounted





314. FURAT / BORE

73 mm

+0  
- 0.1 mm

315. MAXIMÁLIS ENGEDÉLYEZETT FURAT / MAXIMUM BORE ALLOWED

X

Mm

NEM ÉRVÉNYES N CSOPORTBAN / NOT VALID IN GROUP N

316. LÖKET / STROKE

82,0 mm

+0  
- 0.1 mm

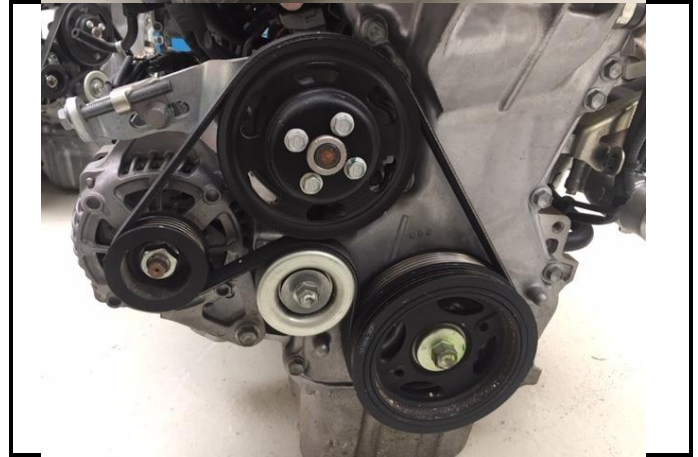
D1-1) Kiszertelt motor

*Dismounted engine – seen from the side*



D1-2) Kiszertelt motor

*Dismounted engine – seen from the side*



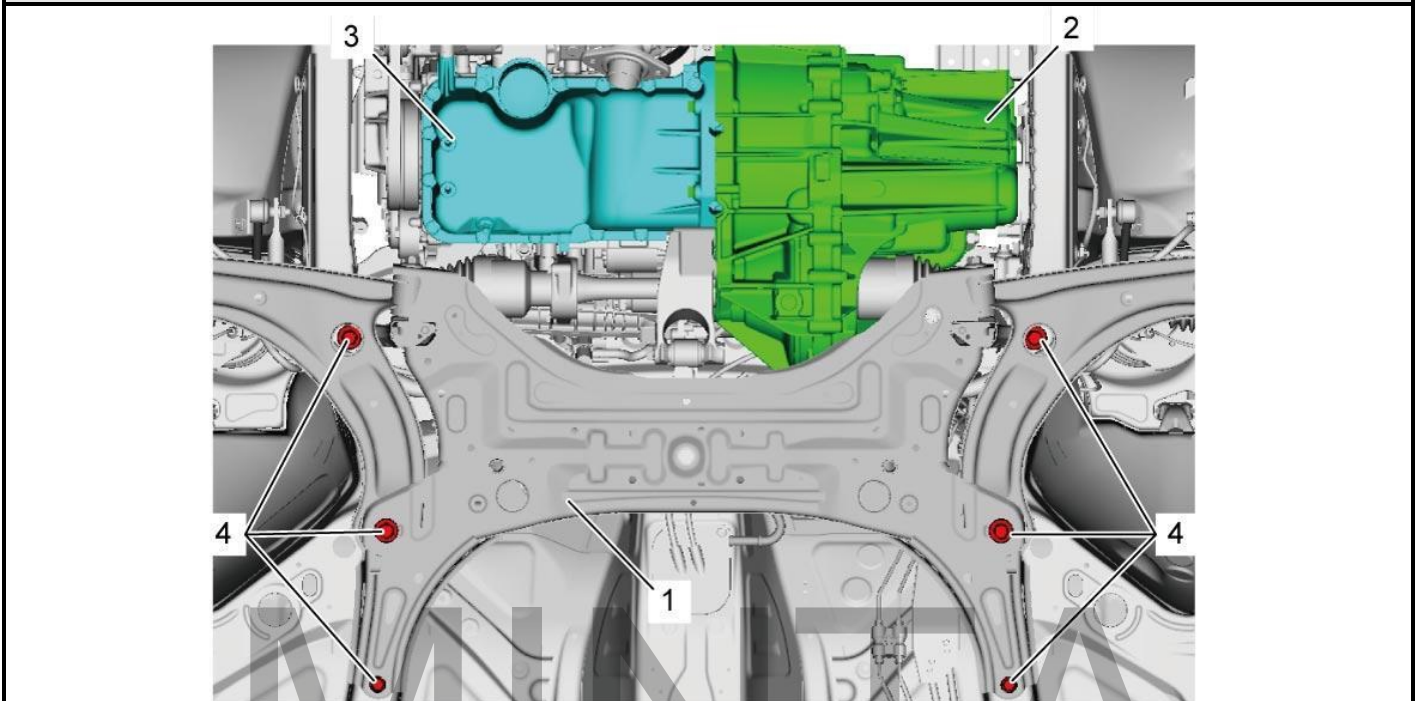
D1-5) Beszerelt motor

*Engine in its compartment*





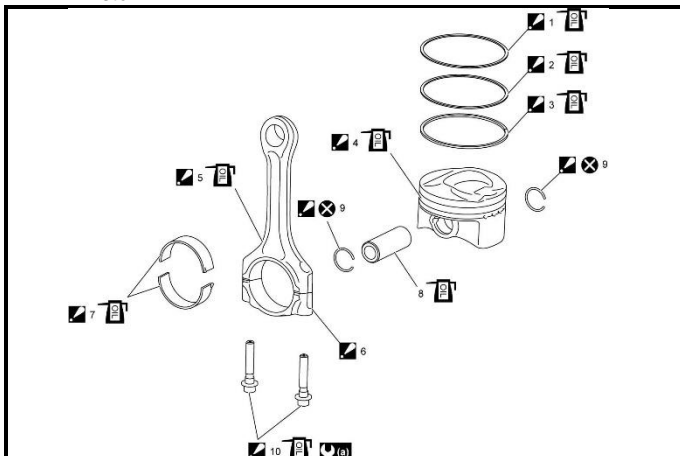
III-A1) MOTOR HELYE / POSITION OF THE ENGINE



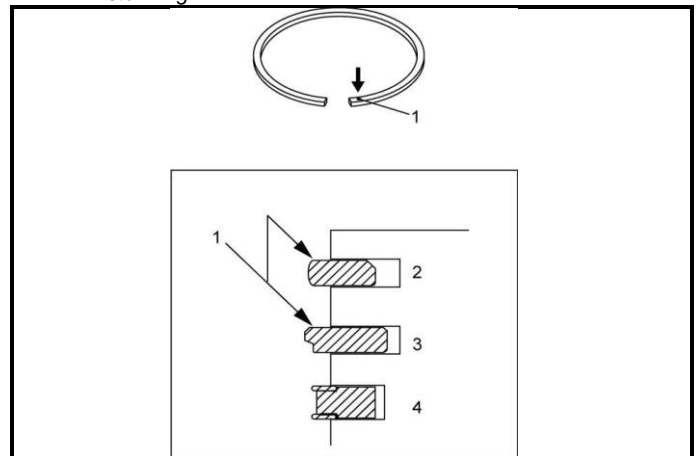
317. DUGATTYÚ / PISTON

a) Anyaga Material	<b>Kovácsolt AL</b>		
b) Gyűrűk száma Number of rings	<b>3</b>	b1) Gyűrűk vastagsága Thickness of rings	<b>1,0/1,0/2,0</b> ± 0.1 mm
c) Minimum súlya Minimum weight	<b>X</b>	G	<u>Csapszeggel, rögzítővel és gyűrűkkel együtt</u> <u>With pin, clips and rings</u>
d) Csapszeg közép és dugattyútető távolság Distance from gudgeon pin center line to top of piston crown	<b>X</b>		± 0.1 mm
e) Dugattyútető a hengerfejtömítés magasságától felső holtpontban Distance top of piston at TDC / gasket plane of cylinder block	<b>X</b>		+ 0.15      + au dessus / above - 0.30 mm    - au dessous / below
f) Dugattyútető bemarás térfogata Piston groove volume (top)	<b>X</b>		± 0.5 cm <sup>3</sup>
g) Dugattyúhűtés rendszere Piston cooling system		<b>Oui / Yes</b>	<b>Non / No</b>
		<b>X</b>	<input type="checkbox"/>

E1-1) Dugattyú  
Piston



E2-1) Dugattyú gyűrű  
Piston ring



III-D1) Csapszeg  
Piston pin



318. HAJTORUD / CONNECTING ROD

- |   |                      |  |   |
|---|----------------------|--|---|
| a) Anyaga<br>Material   | <b>Acél</b>          | b) Típusa a nagyfejnél<br>Big end type | <b>Kétrészes</b>  |
| c) Belső átmérője a főtengely csapnál (csapágy nélkül)<br>Interior diameter of the big end (without shell bearings) | <b>41,982-42,000</b> | +0<br>- 0 mm                           |   |
| d) Hossza a tengelyek között<br>Length between axes   | <b>X</b>             | $\pm 0.1$ mm                           |   |
| e) Minimum súly<br>Minimum weight   | <b>X</b>             | g                                      | <u>Csapszeggel és csapágyakkal</u><br><u>With cap, bolts and shell bearings</u> |

F1-1) Hajtórúd  $\frac{3}{4}$  nagycsap felől  
Connecting rod from  $\frac{3}{4}$  on big end side



F1-2) Hajtórúd  $\frac{3}{4}$  kicsap felől  
Connecting rod from  $\frac{3}{4}$  rear on small end side

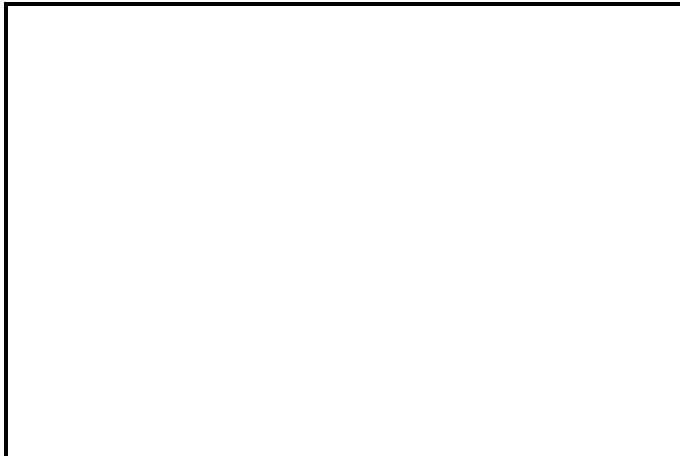


319. FŐTENGEY / CRANKSHAFT

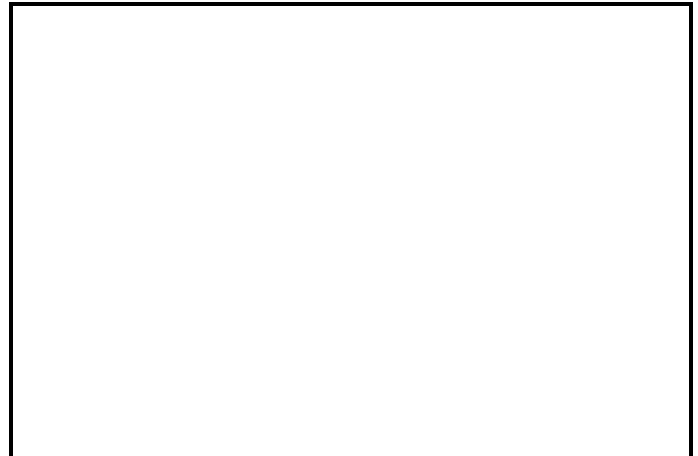
- |   |                           |  |                              |
|---|---------------------------|--|------------------------------|
| a) Gyártás típusa<br>Type of manufacture        | <b>Monoblokk</b>          | b) Anyaga<br>Material                              | <b>Acél</b>                  |
| c) Gyártási mód<br>Manufacturing process        | <b>Kovácsolt<br/>Cast</b> | <b>X</b>   | <b>Forgácsolt<br/>Forged</b> |
| d) Csapágyak száma<br>Number of bearings        | <b>5 db</b>               | e) Csapágy típusa<br>Type of bearings              | <b>Acélhordozós Al</b>       |
| f) Csapágy átmérő<br>Diameter of bearings       | <b>45,00-45,018</b>       | +0<br>- 0 mm                                       |                              |
| g) Csapágyfedél anyaga<br>Bearing caps material | <b>Szinterezett Acél</b>  | h) Minimum súlya<br>Min. weight of bare crankshaft | <b>X</b> g                   |

i) Főtengely csap maximális  
átmérő  
Maximum diameter of crank pins **X** mm

G1-1) Főtengely ¼ előlről  
Crankshaft from ¼ front



G2-2) Főtengely ¼ hátulról  
Crankshaft from ¼ rear



**320. LENDÍTŐ KERÉK / FLYWHEEL**

a) Anyaga  
Material

b) Minimum súly a fogaskoszorúval együtt  
Minimum weight with starter ring

Csavarokkal és fogaskoszorúval  
With fixings and starter ring

Manuális váltó  
Manual Gearbox

Automata váltó  
Automatic Gearbox

Acél

X

X g

X

H1-1) Lendítőkerék ¼ előlről  
Flywheel from ¼ front



H1-2) Lendítőkerék ¼ hátulról  
Flywheel from ¼ rear



**321. HENGERFEJ / CYLINDERHEAD**

a) Darabszáma  
Number

1 db

b) Anyaga  
Material

Al öntvény

e) Szívószelep szög a hengerfej tömítés síkjához  
Angle between intake valve and cylinder head gasket plane and exhaust valve

X

deg±30'

f) Kipufogó szelep szög a hengerfejtömítés síkjához  
Angle between exhaust valve and cylinder head gasket plane and exhaust valve

X

deg±30'

c) Minimum magasság  
Minimum height

X

mm

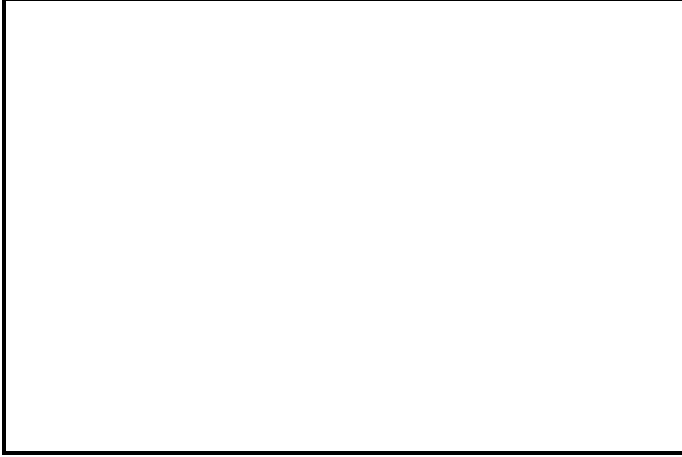
d) Mérés helye  
*Where measured*

**A tömítések síkja között**

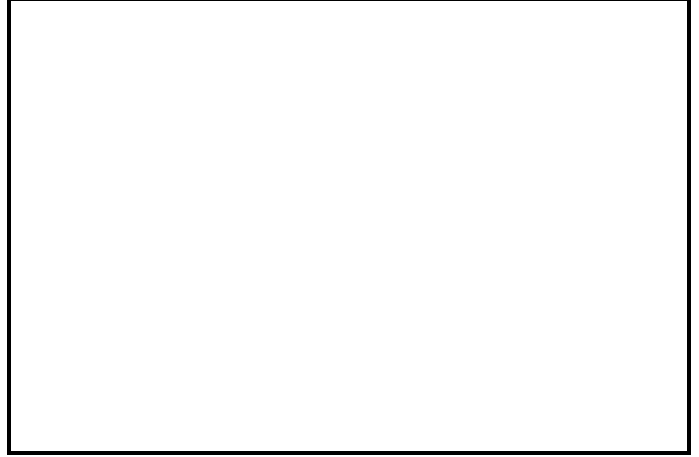
g) Égéstér minimum térfogata  
*Minimum volume of a combustion chamber and exhaust valve* X

cm<sup>3</sup>

I1-1) Csupasz hengerfej kép felülről (vezérműtengely felől)  
*Bare cylinderhead seen from top (camshaft side)*



I1-2) Csupasz hengerfej kép alulről (égéstér felől)  
*Bare cylinderhead seen from underneath (chamber side)*



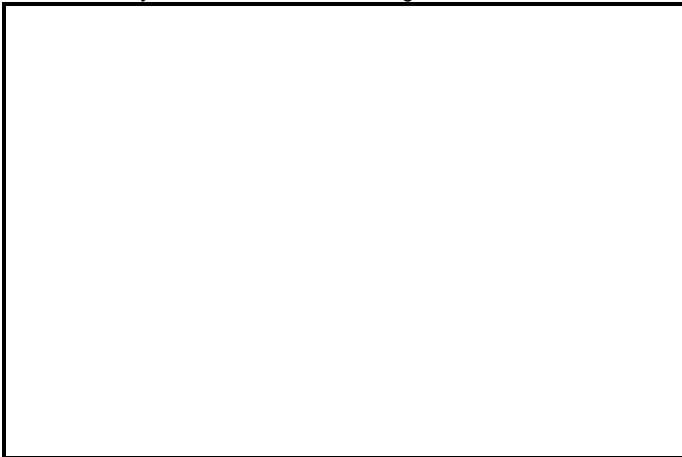
I1-3) Üres hengerfej képe a szívó oldalról  
*Bare cylinderhead seen from intake side*



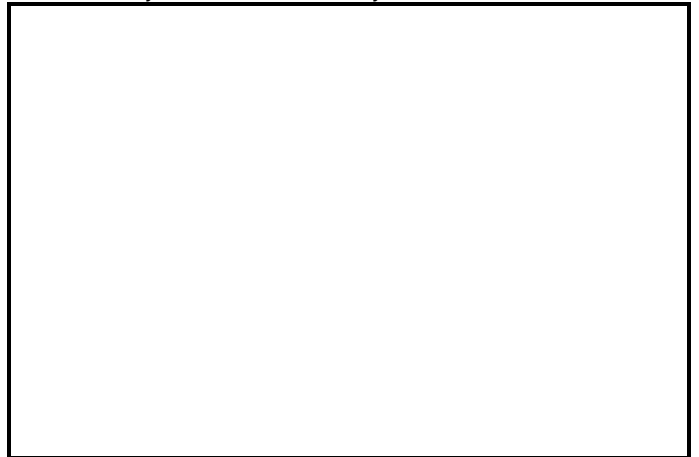
I1-4) Üres hengerfej képe a kipufogó oldalról  
*Bare cylinderhead seen from exhaust side*



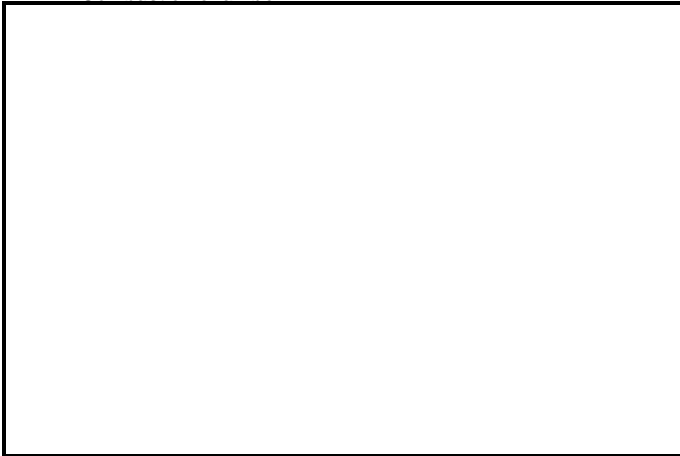
I1-5) Üres hengerfej képe a vezérlés oldalról  
*Bare cylinderhead seen from timing side*



I1-6) Üres hengerfej képe a lendítőkerék oldalról  
*Bare cylinderhead seen from flywheel side*



11-7) Égéster  
Combustion chamber



**322. HENGERFEJ TÖMÍTÉS/ CYLINDERHEAD GASKET**

- a) Hengerfej tömítés vastagsága  
Thickness of tightened cylinderhead gasket **X** ± 0.2 mm

**324. MOTOR KONTROLL RENDSZER / ENGINE CONTROL SYSTEM**

- |  |                          |                                |                            |                                  |                                  |
|--|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| a) Típus és gyártmány<br>Make and type                             | <b>X</b>                 | Befecskendezés - Direct        | <input type="checkbox"/>   | Befecskendezés - Indirect        | <b>X</b>                         |
| b) Modell<br>Model   | <b>X</b>                 |                                |                            |                                  |                                  |
|  |                          | <b>Mechanikus / Mechanical</b> |                            | <b>Elektronikus / Electronic</b> |                                  |
| c) Üzemanyag mérése<br>Fuel measurement                            | <input type="checkbox"/> |                                | <b>X</b>                   |                                  | <input type="checkbox"/>         |
| e) Befecskendezők száma<br>Number of effective fuel outlets        |                          |                                | <b>4 db</b>                |                                  |                                  |
|  |                          |                                | <b>Szívócső / Manifold</b> |                                  | <b>Hengerfej / Cylinder head</b> |
| f) Befecskendezés<br>Injectors                                     | f1) Pozíció<br>Position  |                                | <input type="checkbox"/>   |                                  | <b>X</b>                         |
| g) Motorvezérlő érzékelők<br>List of engine control system sensors |                          |                                |                            |                                  |                                  |

**C1**

**C6**

**C11**

**C2**

**C7**

**C12**

**C3**

**C8**

**C13**

**C4**

**C9**

**C14**

**C5**

**C10**

**C15**

- h) Motorvezérlő beavatkozók  
List of engine control system actuators

**A1 Biztosíték tábla**

**A6**

**A11**

**A2**

**A7**

**A12**

**A3**

**A8**

**A13**

**A4**

**A9**

**A14**

**A5 VVT Vezérlő**

**A10**

**A15**



SUZUKI  
SWIFT 1.4  
TURBO  
SPORT

A2L 414  
Model

Homologation N°

H-0119

J1-1) Motorvezérlő rendszer-- teljes  
Engine control system – complete



MINITIA

**III-I1) SZENZOROK ÉS BEAVATKOZÓK HELYE / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS**

MININTA

325. VEZÉRMŰ TENGELEY / CAMSHAFT

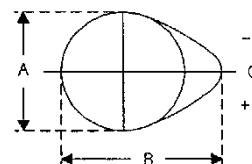
- a) Száma  
Number **2 db**
- b) Helye  
Location **Felül fekvő**
- c) Meghajtási rendszer  
Drive system **Vezérmű lánc**
- d) Csapágyak száma/tengely  
Number of bearings per shaft **5 db**
- f) Szelep időzítési rendszer  
Type of valve operation system **Folyamatos fáziszög állítással**

Eredeti

+ 0.1 MM (MESURE SUR L'ARBRE / MEASURED ON SHAFT)

- g) Vezérlő bütyök méretek  
Cam dimensions

	Szívó Intake	Kipufogó Exhaust
A =	X ± 0.1 mm	X ± 0.1 mm
B =	X ± 0.1 mm	X ± 0.1 mm



A tűrésekkel együtt kell használni az azonos megjelöléseket A és B  
The tolerances must be used with the same sign for A and B

KÖTELEZŐ/COMPULSORY

A kipufogó oldali vezérműtengelyen lévő vezérműkerék rögzítése, ezt a rögzítést olyan módon kell elvégezni, hogy a vezérműkerék a vezérmű tengelyen ne tudjon elfordulni. Ezt reteszeléssel kell megoldani. A vezérmű kerék és a vezérműtengely egymáshoz viszonyított helyzetét oly módon kell megállapítani, ahogy az a gyár által eredeti állapotot hozzon létre. Ezt kizárólag a GFS végezheti.

326. IDŐZÍTÉS / TIMING

- a) Elméleti szelephézag  
Theoretical clearance
- Szívó Intake **X** mm
- Kipufogó Exhaust **X** mm
- b) Emelés mm-ben (kiszereelt vezérműtengely)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Mérési módszer / Measuring method		
FIA Íves csatlakozási méret / spherical contact		Gyártó / Manufacturer Gyári manuál szerint see complementary information
Diam. 3.175 mm	Diam. 3.0 mm	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>

SZÍVÓ / INTAKE				KIUFOGÓ / EXHAUST			
Elfordulás fokban Rotation angle in degrees	Emelés mm-ben Lift in mm (± 0.1 mm)	Elfordulás fokban Rotation angle in degrees	Emelés mm-ben Lift in mm (± 0.1 mm)	Elfordulás fokban Rotation angle in degrees	Emelés mm-ben Lift in mm (± 0.1 mm)	Elfordulás fokban Rotation angle in degrees	Emelés mm-ben Lift in mm (± 0.1 mm)
0				0			
- 5		+ 5		- 5		+ 5	
- 10		+ 10		- 10		+ 10	
- 15		+ 15		- 15		+ 15	
- 30		+ 30		- 30		+ 30	
- 45		+ 45		- 45		+ 45	
- 60		+ 60		- 60		+ 60	
- 75		+ 75		- 75		+ 75	
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

A teljes mérés vonatkozásában +/- 2 fok eltérés megengedett.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted

- c) Maximum szelepemelés  
Maximum valve lift

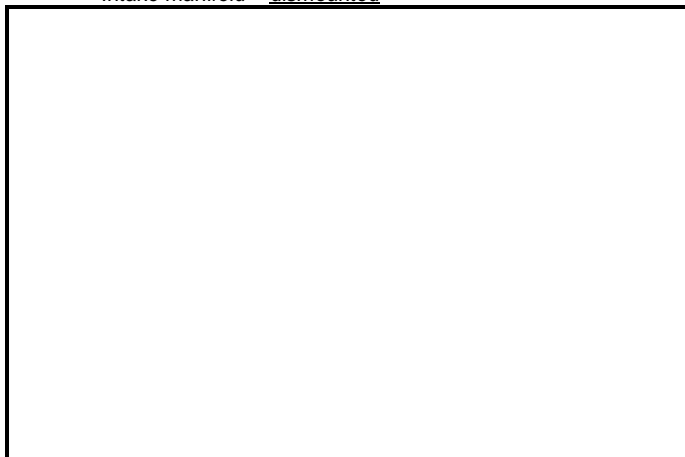
Szívó Intake	Kipufogó Exhaust
X ± 0.2 mm	X ± 0.2 mm

J 326a szerint  
with clearance according to Art. 326a

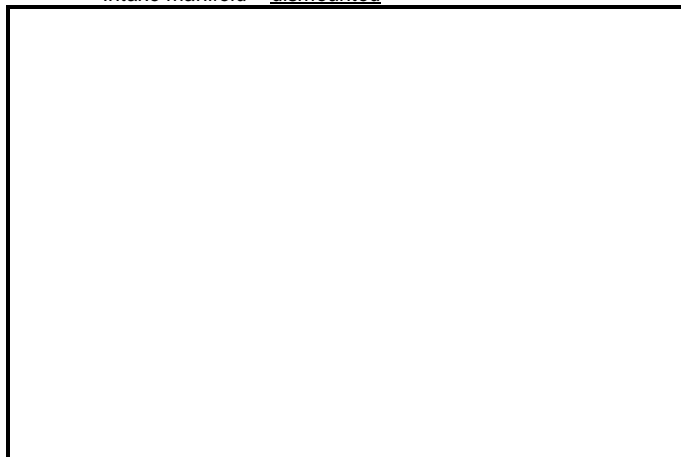
327. SZÍVÓ / INTAKE

a) Szívócső anyaga Material of manifold	Műanyag				
b) Szívócső egység száma Number of manifold elements	1 db				
b3) Folytószelep átmérő Dimensions of the intake pipe at the throttle valve			X	± 0.25 mm	
c) Száma egy hengerben Number of valves per cylinder	2 db				
d) Maximális átmérő a szelep ülékben Maximum diameter of the valve head	X	mm	d1) Szelep szöge Angle of valve head	X	deg ±30'
e) Szelepszár átmérő Diameter of valve stem in guide	X	+0 -0.2 mm			
f) Szelep hossza Valve length	X	± 1.5 mm			
g) Szeleprugó típusa Type of valve springs	Spirál				
h) Rugószám per szelep Number of springs per valve	1				
i) Maximális rugóhossz Max. length of the spring	X	mm	Terhelés alatt Under a load of	X	N
j) Rugó külső átmérője External diameter of springs	X	± 0.2 mm	k) A rugó menetszáma Number of spring coils	X	
l) Rugó szál átmérő Diameter of spring wire	X	± 0.1 mm	m) Maximális szabad magassága Max. free length of springs	X	mm

K1-1) Szívócső - kiszerezve  
Intake manifold – dismounted



K1-2) Szívócső - kiszerezve  
Intake manifold – dismounted



K2-1) Folytószelep  
Throttle unit



K2-2) Folytószelep  
Throttle unit



## SZÍVÓ / INTAKE

Rajza a működő felületnek  
Drawings of engine ports

III-K1) Hengerfej, szívó oldal / Cylinderhead, manifold side

Módosítás nélküli, gyári eredeti méret

Méreték mm-ben, tűréssel -2%, +4%  
Dimensions in mm, tolerances -2%, +4%

III-K2) Szívócső, hengerfej oldal / Manifold, cylinderhead side

Módosítás nélküli, gyári eredeti méret

Méreték mm-ben, tűréssel -2%, +4%  
Dimensions in mm, tolerances -2%, +4%



328. KIPUFOGÓ / EXHAUST

a) Fő gyűjtőcső anyaga Material of manifold	<b>Hidegen húzott Acél cső</b>	b) Fő gyűjtőcső száma Number of manifold elements	<b>1</b>
c) Fő gyűjtőcső belső átmérője Internal dimensions of manifold exit	<b>X</b> ± 0.2 mm	<b>± 2.0 mm ha gyártott / if raw or fabricated</b>	
d) Szelepek száma egy hengerben Number of valves per cylinder	<b>2</b>		
e) Maximális szelep átmérő Maximum diameter of the valve	<b>X</b> mm	e1) Szelep szög Angle of valve head	<b>X</b> deg ±30'
f) Szelepszár átmérője Diameter of valve stem in guide	<b>X</b> +0 -0.2 mm	g) Szelep hossza Valve length	<b>X</b> ± 1.5 mm
h) Szeleprugó típusa Type of valve springs	<b>Spirál</b>		
i) Rugószám per szelep Number of springs per valve	<b>1</b>		
j) Maximális rugóhossz Max. length of the spring	<b>X</b> mm	Terhelés alatt Under a load of	<b>X</b> N
k) Rugó külső átmérője External diameter of springs	<b>X</b> ± 0.2 mm	l) A rugó menetszáma Number of spring coils	<b>X</b>
m) Rugó szál átmérő Diameter of spring wire	<b>X</b> ± 0.1 mm	n) Maximális szabad magassága Max. free length of springs	<b>X</b> mm
o) Diameter of pipe between manifold and first silencer	<b>Eredeti</b>	mm ± 5%	

L1-1) Kipufogó cső - kiszerve  
Exhaust manifold - dismounted



L1-2) Kipufogó cső - kiszerve  
Exhaust manifold - dismounted



## KIPUFOGÓ / EXHAUST

Rajza a működő felületeknek  
*Drawings of engine ports*

III-L1) Hengerfej, kipufogó oldal / *Cylinderhead, manifold side*

Méreték mm-nem, tűréssel -2%, +4%  
*Dimensions in mm, tolerances -2%, +4%*

III-L2) Kipufogó, hengerfej oldal / *Manifold, cylinderhead side*

**MINTA**

**Módosítás nélküli, gyári eredeti méret**

Méreték mm-nem, tűréssel -2%, +4%  
*Dimensions in mm, tolerances -2%, +4%*

329. KÖRNYEZETVÉDELMI RENDSZER / ANTI-POLLUTION SYSTEM

a) Leírás  
Description

Igen eredeti / Yes original

A gyűjtőcső módosítás nélküli eredeti alkatrész / The original tube is an original part without modification

A kipufogó rendszer egyéb alkatrészei REMUS gyártmány Suzuki 1,4 T Sporthoz / Other parts of the exhaust system REMUS is a Suzuki 1.4 T Sport

M1-1) Komplett kipufogó rendszer  
Complete exhaust system



330. GYÚJTÁS RENDSZER / IGNITION SYSTEM

b) Gyertyák száma/henger  
Number of plugs per cylinder

1 db

c) Elosztók száma  
Number of distributors

-

a) Típus  
Type

Elektronikus

d) Trafók száma  
Number of coils

4

**331. HŰTÉSI RENDSZER / COOLING SYSTEM**

a) Capacitása  
Capacity **6,2** Liter

**332. HŰTŐVENTILLÁTOR / COOLING FAN**

a) Száma  
Number **1** b) A lapát maximális átmérője  
Max. diameter of the screw **X** mm

c) A lapát anyaga  
Material of the screw **Műanyag** d) Lapát szám  
Number of blades **X**

e) Meghajtása  
Type of drive **Elektromos** f) Autómata kikapcsolás  
Automatic cut off **Oui / Yes X Non / No**

**333. KENÉSI RENDSZER/ LUBRICATION SYSTEM**

a) Típus  
Type **Nyomó olajzás**

b) Olajpumpák száma  
Number of oil pumps **1 db**

c) Maximális kapacitás  
Maximum total capacity **3,7** Liter

d) Olaj hűtő(k)  
Oil cooler(s) **Igen / Yes X Nem / No**  d1) Száma  
Number **1**

e) A hűtő elhelyezése  
Location of the coolers **X** f) Hűtési típusa  
Type of the coolers **Víz/Olaj**

**III-M1) Radiátor méretek**  
Dimensions of radiator cores

### 334. TURBOFELTÖLTŐ / TURBOCHARGING

- a) Gyártó és típusa a turbófeltöltőnek : **SUZUKI EREDETI / Suzuki Original**  
*Make and type of the turbocharger*

Az eredeti turbófeltöltőn semmilyen módosítás nem megengedett. Meg kell egyeznie a gyári cikkszámú eredeti alkatrészszel.  
Javítását kizárólag a GFS által kijelölt szervíz végezheti.

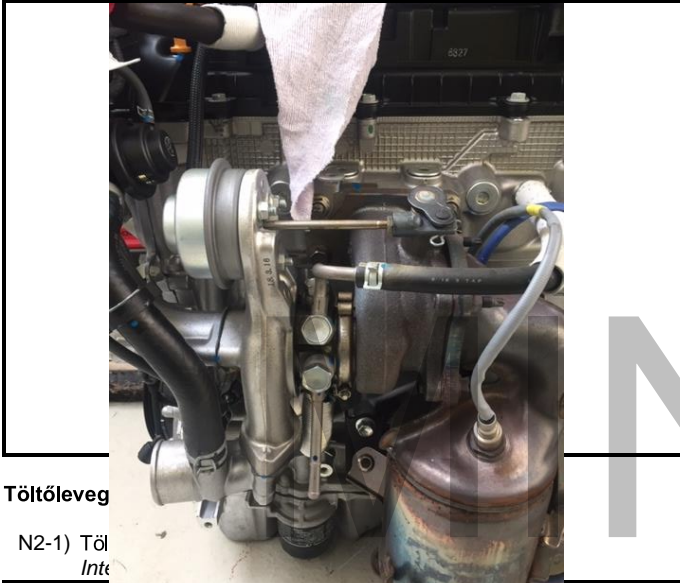
No modifications to the original turbocharger are permitted. Must be the same as the original part number.

Repairs may only be carried out by a GFS-designated service center.

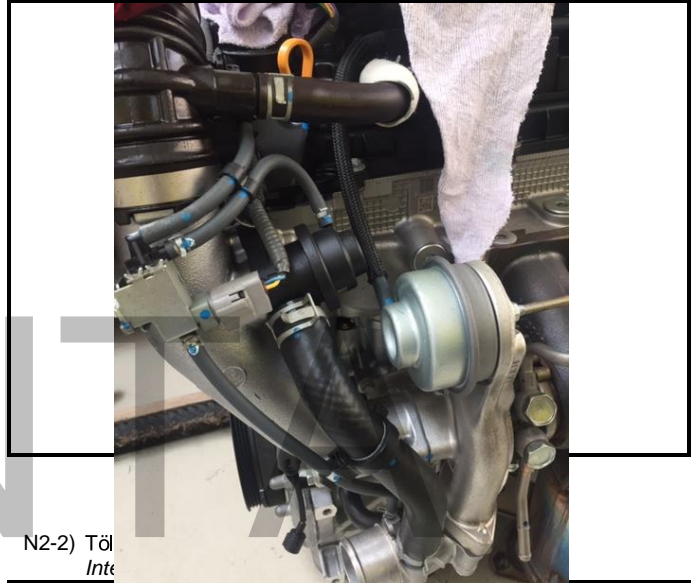
Maximális töltőnyomás 1,5 bar.

Maximum turbopressure 1,5 bar.

N1-1) Turbófeltöltő  
*Turbocharger*



N1-2) Turbófeltöltő  
*Turbocharger*



Töltőlevegő

N2-1) Töl  
*Inte*



N2-2) Töl  
*Inte*





#### 4. ÜZEMANYAG RENDSZER / FUEL CIRCUIT

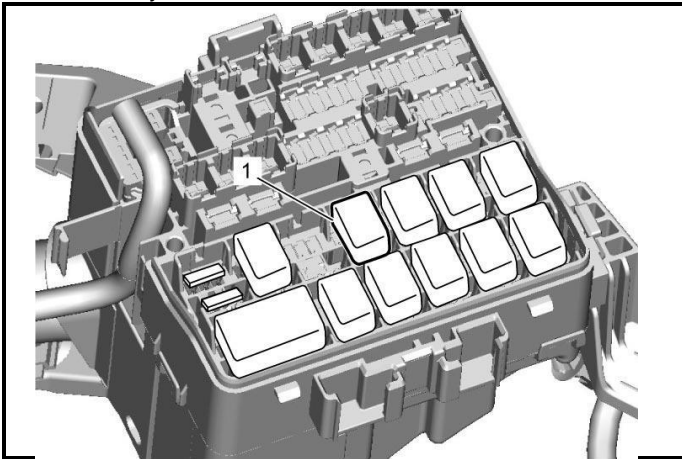
##### 401. ÜZEMANYAG TANK / FUEL TANK

- d) Teljes kapacitás  
*Total capacity* X liter
- e) Elhelyezkedése a betöltőnek  
*Location of filler holes* Bal Hátul Eredeti helyen
- a) Száma  
*Number* 1 db
- b) Helye  
*Location* Eredeti
- c) Anyaga  
*Material* Műanyag

##### 402. ÜZEMANYAG PUMPA(K) / FUEL PUMP(S)

- a) Típus  
*Type* Elektromos
- b) Száma  
*Number* 1
- c) Gyártmány és típus  
*Make and type* X
- d) Elhelyezése  
*Location* Tüzelőanyag tartályban
- e) Maximum átfolyás  
*Maximum flow* X l / mn nál / at 12 volts

A1-1) Üzemanyag relé  
AC relay



## 5. ELEKTROMOS KIEGÉSZÍTŐK / ELECTRICAL EQUIPMENT

### 501. AKKUMULÁTOR / BATTERIES

- |                            |             |                |       |
|----------------------------|-------------|----------------|-------|
| c) Elhelyezése<br>Location |             | <b>Eredeti</b> |       |
| a) Száma<br>Number         | <b>1 db</b> |                |       |
| b) Feszültsége<br>Tension  | <b>12</b>   |                | Volts |

### 502. GENERÁTOR / ALTERNATOR

- |   |                      |  |       |
|---|----------------------|--|-------|
| a) Típus<br>Type                          | <b>X</b>             |  |       |
| b) Száma<br>Number                        | <b>1</b>             |  |       |
| c) Meghajtási rendszer<br>Drive system    | <b>Meghajtó szíj</b> |  |       |
| d) Névleges teljesítmény<br>Nominal power | <b>960</b>           |  | Watts |

### 503. FENYSZOROK / HEADLIGHTS

- |  |   |   |
|--|---|---|
| a) Lámpa takaró alkatrész :<br>Lamp cover part | <b>GFS által gyártott alkatrész / Manufactured by GFS</b> | - |
|--|---|---|

A1-1) Lámpatakaró  
Lamp cover



A1-2) Lámpatakaró  
Lamp cover



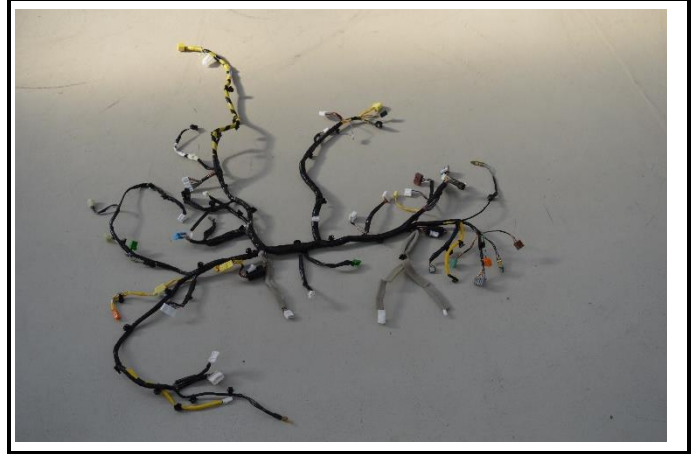
504. KÁBELKÖTEG / ELECTRICAL HARNESS

a) Kábelköteg : **GFS által gyártott alkatrész / Manufactured by GFS**  
Harness

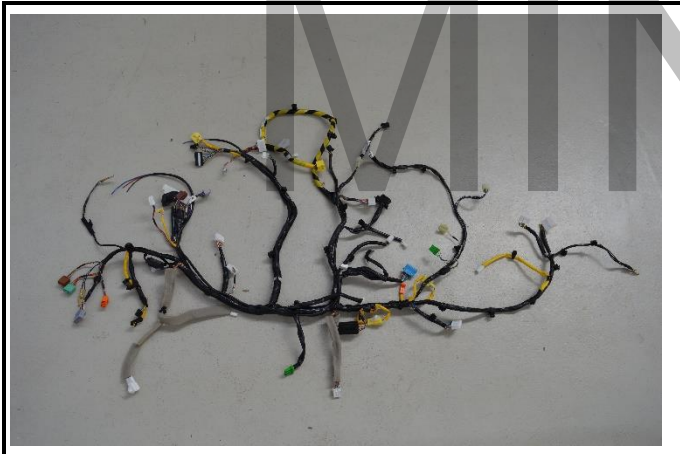
B1-1) Kábelköteg  
Harness



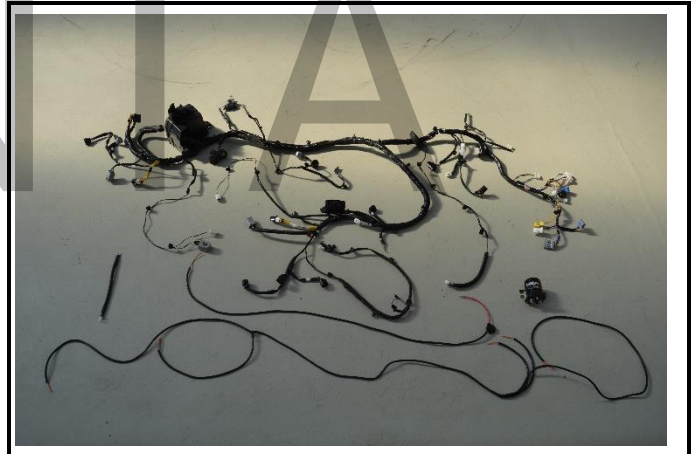
B1-2) Kábelköteg  
Harness



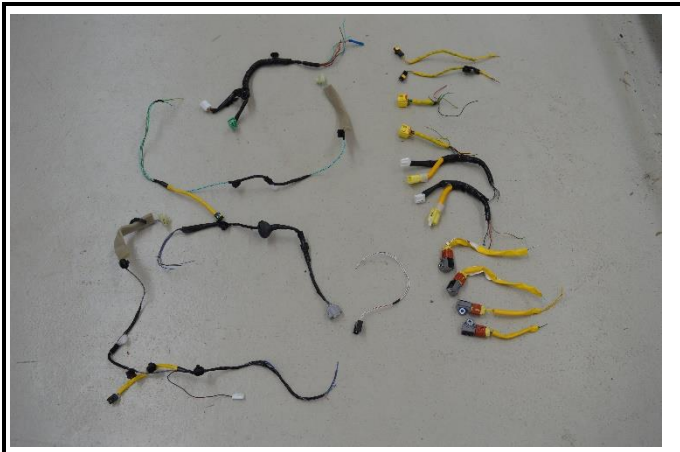
B1-3) Kábelköteg  
Harness



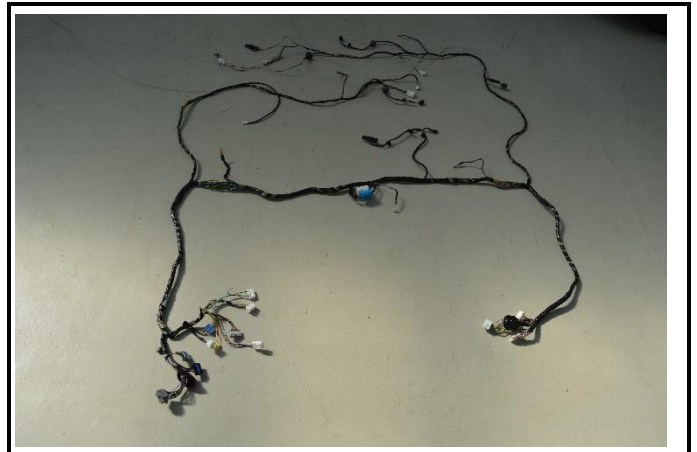
B1-4) Kábelköteg  
Harness



B1-5) Kábelköteg  
Harness



B1-6) Kábelköteg  
Harness



B2-1) Megszakító reléje  
Safety breaker relay



B2-2) Megszakító  
Safety breaker



MINITA



## 6. ERŐÁTVITEL / POWER TRAIN

### 601. HAJTOTT KEREKEK/ DRIVEN WHEELS

ELSŐ / FRONT

X

HÁTSÓ / REAR



### 602. KUPLUNG / CLUTCH

b) Működtetési rendszer  
Control system

Hidraulikus

c) Tárcsák száma  
Number of plates

1 db

a) Típus  
Type

Száraz

b1) Működése  
Operation

Nyomólap/Pushed

X

Húzólap/Pulled

d) Tárcsa átmérő  
Diameter of the plate(s)

214

± 2 mm

A1-1) Kuplungtárcsa  
Clutch



A1-2) Kuplungtárcsa  
Clutch



### 603. VÁLTÓ / GEARBOX

a) Helye  
Location

Elől Keresztben

b) Gyártmány **Manuális**  
Make **Manual**

SUZUKI

d) Típusa és kapcsolása  
Type and location of control

Mechanikus H kapcsolású

e) Áttételek  
Gear ratios

	Manuelle / Manual			
	Fogsám Number of teeth	Áttétel Ratio	Állandó Constant	Syncho
1	X	3,615	<input type="checkbox"/>	X
2	X	1,955	<input type="checkbox"/>	X
3	X	1,276	<input type="checkbox"/>	X
4	X	0,943	<input type="checkbox"/>	X
5	X	0,795	<input type="checkbox"/>	X
6	X	0,674	<input type="checkbox"/>	X
AR/R	X	3,481	<input type="checkbox"/>	X
Állandó Constant	X	3,944		

	Automatique / Automatic		
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Syncho
1	X	X	<input type="checkbox"/>
2	X	X	<input type="checkbox"/>
3	X	X	<input type="checkbox"/>
4	X	X	<input type="checkbox"/>
5	X	X	<input type="checkbox"/>
6	X	X	<input type="checkbox"/>
7	X	X	<input type="checkbox"/>
AR/R	X	X	<input type="checkbox"/>

f) Kapcsolási út  
Gear change gate



g) Olajozási típus  
Type of lubrication

Szóró

h) Olaj hűtő (k)  
Oil cooler(s)

Igen/Yes

Nem / No

X

h1) Típus  
Type

-

604. VÁLTÓ HÁZ / TRANSFER BOX

e) Nyomaték  
Torque distribution

ELŐL / FRONT

HÁTUL / REAR

- %

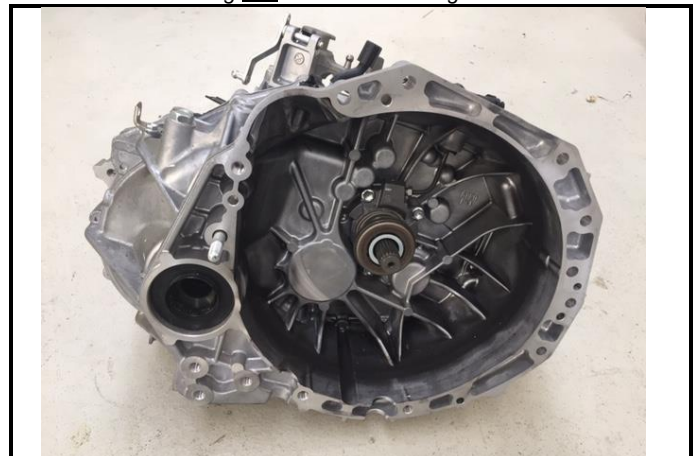
e1) Fogak száma  
Number of teeth

-

B1-1) Váltóház és kuplung harang  
Gearbox casing and clutch bell housing



B1-2) Váltóház és kuplung harang  
Gearbox casing and clutch bell housing



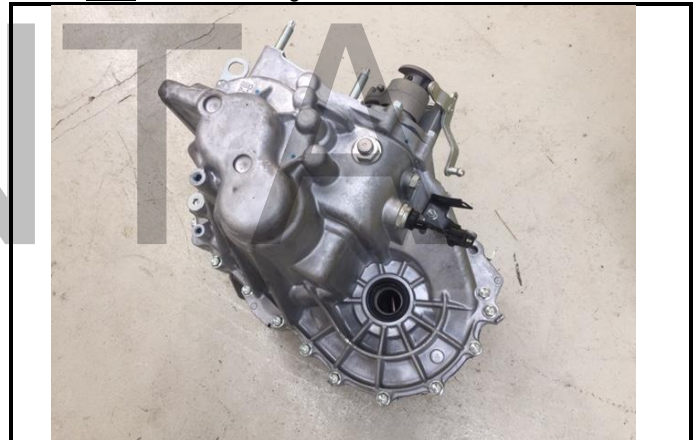
605. KIHAJTÁS / FINAL DRIVE

	ELŐL / FRONT	HÁTUL / REAR
a) Kihajtás típusa <i>Type of final drive</i>	Torzen / Helical	X
b) Áttétel <i>Ratio</i>	3,944	X
c) Fogszám <i>Number of teeth</i>	X	X
e) Olajozás típusa <i>Type of lubrication</i>	Szóró	X
d) Típusa a differenciálműnek <i>Type of differential limitation</i>	Planetary/Bolygóműves	
d1) Gyártója <i>Make</i>	GFS által gyártott / Manufactured by GFS	X
f) Olaj hűtő <i>Oil cooler</i>	Igen/Yes <input type="checkbox"/>	Nem/No X
f1) Típusa <i>Type</i>		

C1-1) Első differenciál ház  
*Front final drive casing*



C1-2) Első differenciál ház  
*Front final drive casing*



606. MEGHAJTÓ TENGELYEK / TRANSMISSION SHAFTS

	ELŐL / FRONT	HÁTUL / REAR
a) Hosszanti hajtás típusa <i>Type of longitudinal shafts and joints</i>	X	X
b) Hosszanti hajtótengely anyaga <i>Material of longitudinal shafts</i>	X	X
c) Féltengelycsukló típusa <i>Type of transversal half shafts and joints</i>	Homokinetikus csuklós	X
d) Féltengelycsukló anyaga <i>Material of transversal half shafts</i>	Acél	X



## 7. TENGELYEK ÉS FELFÜGGESZTÉS / AXLES AND SUSPENSION

### 701. ÁLTALÁNOS / GENERAL

a) Tengely típusa  
Type of axle

ELŐL / FRONT

HÁTUL / REAR

MC Pherson

Csatolt tengely

### 702. CSAVARRUGÓK/ HELICAL SPRINGS

Igen

Igen

### 703. LAPRUGÓK/ LEAF SPRINGS

Nem

Nem

### 704. TORZIÓS RÚD / TORSION BARS

Igen

Nem

A1-1) A bölcső felfogatási pontjai elől  
Subframe for fixing the **front** axle parts - *dismounted*



A1-2) A bölcső felfogatási pontjai elől  
Subframe for fixing the **front** axle parts - *dismounted*



### 705. EGYÉB FELFÜGGESZTÉS / OTHER TYPE OF SUSPENSION

a) Típus  
Type  
b) Rugalmas elemek száma  
Number of elastic elements  
c) Rugalmas elemek típusa  
Type of elastic elements

ELŐL / FRONT

HÁTUL / REAR

Kereszt lengőkar

Csatolt lengőkar

2 db

2 db

Gumi szilent

Gumi szilent

### 706. STABILIZÁTOROK / STABILISERS

a) Anyaga  
Material  
b) Tényleges hossza a csapágyazás között  
Effective length between bearings  
c) Tényleges átmérő (ext. x int.)  
Effective diameter (ext. x int.)

ELŐL / FRONT

HÁTUL / REAR

Acél

NEM

X mm  $\pm 1\%$

- mm  $\pm 1\%$

22  $\pm 0.2$  mm

-  $\pm 0.2$  mm

VII-F1) Stabilisátor méretezve Elöl  
Front stabiliser with dimensions



VIII-F1) Stabilisátor méretezve Elöl  
Front stabiliser with dimensions



707. LENGÉSCSILLAPÍTÓK / SHOCK ABSORBERS

- a) Száma/kerék  
Number per wheel
- b) Típus  
Type
- c) Működési elve  
Principle of operation

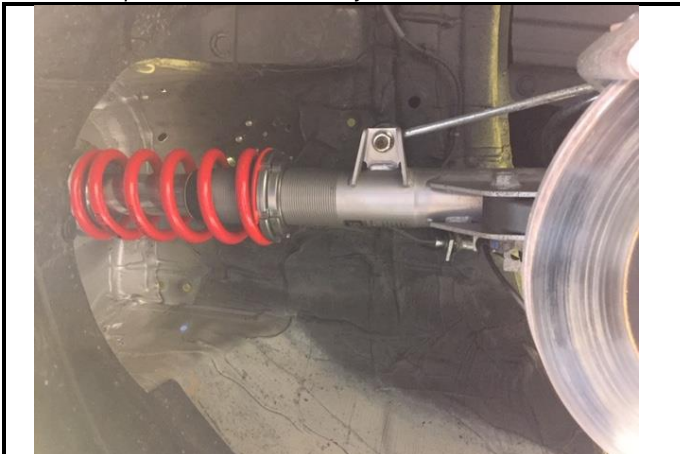
	ELŐL / FRONT	HÁTUL / REAR
a)	1 db	1 db
b)	Hidraulikus	Hidraulikus
c)	Teleszkópos	Teleszkópos

Lengéscsillapítók ÖHLINS gyártmányok / Absorber manufactured by ÖNHLINS  
Rugók EIBACH gyártmányok / Spring manufactured by EIBACH

Maximális kerékdőlés/ Maximum camber

Elöl / Front	Hátul / Rear
-6 fok / degree	-2 fok / degree

B1) Komplette első futómű  
Complete front axle assembly



B2) Komplette hátsó futómű  
Complete rear axle assembly



**Első rugó / Front spring**  
**180 mm / 80N / 65 mm**

**Hátsó rugó / Rear spring**  
**120 mm / 60N / 60 mm**

**Hátsó segéd rugó/ Rear extra spring**  
**40 mm / 20N / 60 mm**

B1-1) Komplet **első** futómű - kiszerve  
*Complete **front** axle assembly - dismounted*



B1-2) Komplet **első** futómű - kiszerve  
*Complete **front** axle assembly - dismounted*



B2-1) Komplet **hátsó** futómű - kiszerve  
*Complete **rear** axle assembly - dismounted*



B2-2) **Hátsó** lengéscsillapító állító csavar  
*Rear absorber adjusting screw*





B1-3) Első rugó címkéje  
*Front spring label*



B1-4) Első rugó címkéje  
*Front spring label*



B2-3) Hátsó rugó címkéje  
*Rear spring label*



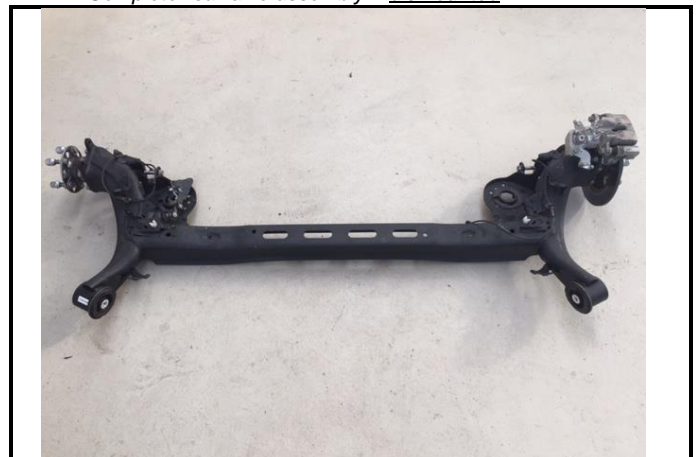
B2-4) Hátsó rugó címkéje  
*Rear spring label*



B2-5) Komplet **első** futómű - kiszzerelve  
*Complete front axle assembly - dismounted*



B2-6) Komplet **hátsó** futómű - kiszzerelve  
*Complete rear axle assembly - dismounted*



SUZUKI  
SWIFT 1.4  
TURBO  
SPORT

A2L 414  
Model

Homologation N°

H-0119

B2-7) Komplet **hátsó** futómű - *kiszerveve*  
Complete **rear** axle assembly - *dismounted*



B2-8) Komplet **hátsó** futómű - *kiszerveve*  
Complete **rear** axle assembly – *dismounted*



MINITA

## 8. FUTÓMŰ / RUNNING GEAR

### 801. KEREKEK / WHEELS

	ELŐL / FRONT	HÁTUL / REAR
a) Átmérő/Szélesség Diameter/Width	<b>381</b> mm <b>15</b> inches	<b>381</b> mm <b>15</b> inches
b) FELNI Átmérő/Szélesség RIM Diameter/Width	<b>7J</b> inches	<b>7J</b> inches
ET 36	<b>15</b> inches	<b>15</b> inches

### 803. FÉKEK / BRAKES

a) Fékrendszere Braking system	<b>Hidraulikus</b>	
b) Főfékhenger száma Number of master cylinders	<b>1</b>	b1) Dugattyú méret Bores <b>22 / 22</b> ± 0.05 mm
c) Servo fék Servo brakes	Ige/Yes <b>X</b> Nem/No <input type="checkbox"/>	c1) Gyártmány és típus Make and type <b>BOSCH</b>
d) Fékerő szabályozó Braking regulator	Ige/Yes <input type="checkbox"/> Nem/No <b>X</b>	d1) Elhelyezése Location <b>X</b> d2) Típus Type <b>X</b>
e) Dugattyúk száma/kerék Number of cylinders per wheel	<b>4</b>	<b>1</b>
e1) Furat Bore	<b>X mm</b> ± 0.1 mm	<b>34,0</b> ± 0.1 mm

#### f) Fékdob / Drum brakes

f1) Belső átmérő Internal diameter	<b>XXX</b> ± 1.5 mm	<b>XXX</b> ± 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	<b>XXX</b>	<b>XXX</b>
f3) Longueur développée de chaque garniture Developed length of each lining	<b>XXX</b> ± 1.5 mm	<b>XXX</b> ± 1.5 mm
f4) Largeur de chaque garniture Width of each lining	<b>XXX</b> ± 1 mm	<b>XXX</b> ± 1 mm

#### g) Féktárcsa / Disc brakes

g1) Fékbetét száma/kerék Number of pads per wheel	<b>2</b>	<b>2</b>
g2) Féknyereg száma/kerék Number of calipers per wheel	<b>1</b>	<b>1</b>
g3) Féknyereg anyaga Caliper material	<b>Al</b>	<b>Acél öntvény</b>
g4) Új féktárcsa vastagsága Thickness of new disc	<b>24</b> ± 1 mm	<b>9</b> ± 1 mm
g5) Külső átmérője External diameter of disc	<b>292</b> ± 1.5 mm	<b>250</b> ± 1.5 mm
g6) Külső átmérője a fékbetéteknél External diameter of pads'rubbing surface	<b>292</b> ± 1.5 mm	<b>250</b> ± 1.5 mm
g7) Belső átmérő a fékbetétig Internal diameter of pads'rubbing surface	<b>195</b> ± 1.5 mm	<b>180</b> ± 1.5 mm
g8) Átlagos fékbetét hossz Overall friction length of each pad	<b>X</b> ± 1.5 mm Igen/Yes <b>X</b> Nem/No <input type="checkbox"/>	<b>X</b> ± 1.5 mm Igen/Yes <input type="checkbox"/> Nem/No <b>X</b>
g9) Hűtött tárcsa Ventilated discs	<b>X</b>	<input type="checkbox"/>
Hűtőcsatornák száma Number of venting channels	<b>Szabad kialakítású</b>	<b>XXX</b>



**h) Rögzítőfék / Parking brake**

h1) Működtetési rendszere  
Control system

Bowden

h2) Működtető kar elhelyezkedése  
Location of control

Gyári

h3) Melyik kereket működteti  
On which wheels

ELŐL / FRONT	HÁTUL / REAR
<input type="checkbox"/>	X

h4) Emplacement du frein  
Location of brake

Hátul

**ELŐL / FRONT**

A1-1) Komplet fék  
Complete brake assembly



**HÁTUL / REAR**

A2-1) Komplet fék  
Complete brake assembly



**Első féknyereg / Front brake caliper**

A1-2) Első féknyereg  
Front brake caliper



A1-3) Első féknyereg  
Front brake caliper





A1-4) Első féknyereg  
Front brake caliper



A1-5) Első féknyereg  
Front brake caliper



A1-6) Első féknyereg  
Front brake caliper



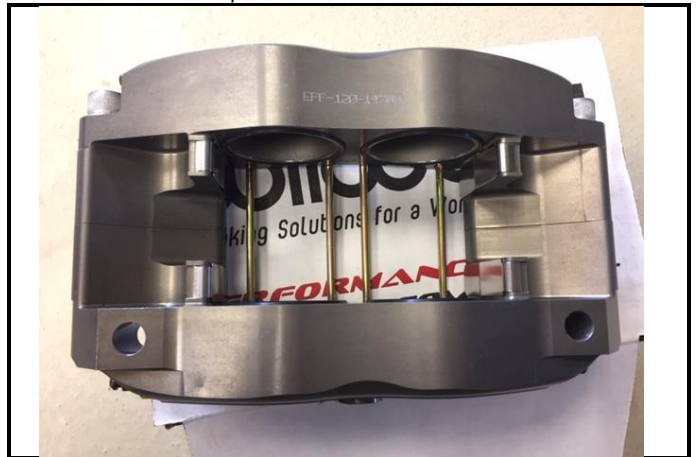
A1-7) Első féknyereg  
Front brake caliper



A1-8) Első féknyereg  
Front brake caliper



A1-9) Első féknyereg  
Front brake caliper



#### Féktárcsa / Brake disc

A féktárcsa gyártmánya szabadon választható, de a gyári méreteknek meg kell felelnie. A féktárcsa kopó felületébe bemarások szabadon végezhetőek.  
The brake disc's make is optional, but the factory size must match. The discs of the brake disc wear can be cut freely.

#### Fékbetét / Brake pad

A fékbetét gyártmánya szabadon választható, de a gyári méreteknek meg kell felelnie.  
The brake pad is optional, but the factory dimensions must be met.

Első féknyereg tartó / Front brake caliper holder

A3-1) Első féknyereg tartó  
Front brake caliper holder



A3-2) Első féknyereg tartó  
Front brake caliper holder



804. KORMÁNYZÁS / STEERING

a) Típus  
Type

Rack & Pinion / Fogaslécés

b) Áttétel  
Ratio

GYÁRI

Kormánymű fogaskerék/fogasléc  
Steering wheel angle / Wheel angle

c) Servo rásegítés  
Power assisted

2.7

Rack travel / pinion revolution

d) Rásegítés típusa  
Type of power assistance

Igen/Yes Nem/No



Electrical / Elektromos

e) Rásegítő helyzete  
Location of power assistance

Kormányoszlop/Steering rod

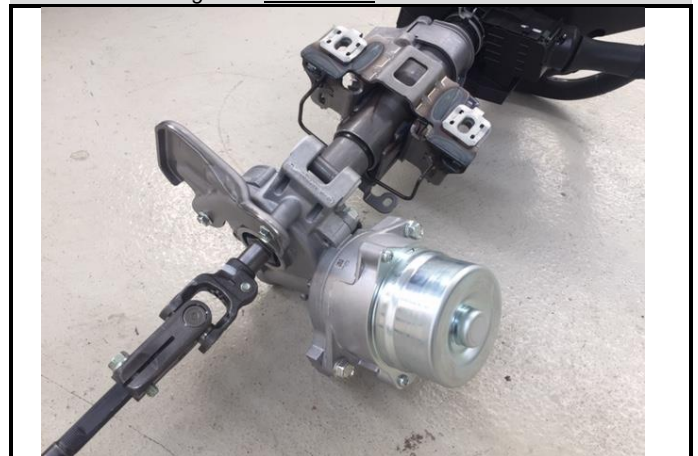
f) Elektromos rendszerének elhelyezése  
Location of electronic control unit

Kormányoszlop/Steering rod

B1-1) Kormány rúd-beszerelve  
Steering rod – dismounted



B1-2) Kormány rúd-beszerelve  
Steering rod – dismounted



## 9. KAROSSZÉRIA / BODYWORK

### 901. BELSŐ / INTERIOR

- |  |                                      |                                    |
|--|--------------------------------------|------------------------------------|
| a) Fűtés<br>Heating  | Igen/Yes<br><b>X</b>                 | Nem/No<br><input type="checkbox"/> |
| b) Opcionális tetőablak<br>Optional sun roof                 | Igen/Yes<br><input type="checkbox"/> | Nem/No<br><b>X</b>                 |
| c) Oldalablak működtetése<br>Opening system for side windows | <b>Elektromos</b>                    |                                    |

A1-1) Műszerfal  
Dashboard



### 902. KÜLSŐ / EXTERIOR

- |                                   |   |                              |                      |                                    |
|-----------------------------------|---|------------------------------|----------------------|------------------------------------|
| a) Ajtók száma<br>Number of doors | <b>5</b>  | b) Csomagtérajtó<br>Tailgate | Igen/Yes<br><b>X</b> | Nem/No<br><input type="checkbox"/> |
| c) Szélvédő<br>Windscreen         | c1) Fűtés / páramentesítés<br>Heating / defrosting system |                              | Igen/Yes<br><b>X</b> | Nem/No<br><input type="checkbox"/> |
| d) Hátsó ablaktörlő<br>Rear wiper | <b>SZABAD</b>   |                              |                      |                                    |

## XIII-A1) FÉM KAROSSZÉRIA ELEMEK / MATERIALS OF BODYWORK PANELS

## MATERIAUX METALLIQUES / METALLIC MATERIALS

Cimke / Label	Alkatrész / Part	Anyaga / Material
01	Hátsó sárvédő	Acél
02	Hátsó ajtó	Acél
03	Motorháztető	Acél
04	Első ajtó	Acél
05	Első sárvédő	Acél
14	Tetőlemez	Acél
07	Csomagtér ajtó	Acél
08	Jobb / Bal küszöb	Acél

## MŰANYAG ELEMEK / PLASTIC MATERIALS

Cimke / Label	Alkatrész / Part	Anyaga / Material
11	Első lökhárító	Műanyag
12	Hűtőrács	Műanyag
13	Esőrács	Műanyag
15	Visszapillantó külső tükör	Műanyag
16	Külső kilincs	Műanyag
17	Küszöb borítás	Műanyag
18	Hátsó szárny	Műanyag

## ÜVEG / GLAZING

Cimke / Label	Alkatrész / Part	Anyaga / Material	Minimum vastagság / Min. thickness
21	Első szélvédő	Laminált üveg	4,46 mm
22	Oldal üvegek	Edzett üveg	4,00 mm
23	Hátsó szélvédő	Edzett üveg	4,00 mm
24			mm
25			mm
26			mm
27			mm
28			mm



903. KAROSSZÉRIA / BODYSHELL

B1-1) Üres karosszéria – Általános kép  
*Bare chassis – General view*



B1-2) Üres karosszéria – Általános kép  
*Bare chassis – General view*



B1-3) Üres karosszéria – Motortér  
*Bare chassis – Engine compartment*



B1-4) Üres karosszéria – Vezető hely szélvédő nélkül  
*Bare chassis – Cockpit seen from windscreen opening*



B1-5) Üres karosszéria – Vezető hely hátsó szélvédő nyitva  
*Bare chassis – Cockpit seen from rear window opening*



B1-6) Üres karosszéria – Tető a pilóta fülkéből  
*Bare chassis – Roof seen from cockpit*



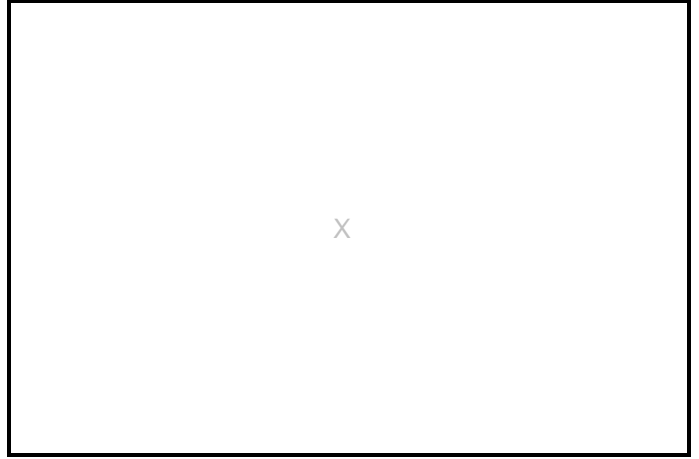
**KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK / COMPLEMENTARY INFORMATION**

Az első toronylemez módosítható a képen látható módon.

C1-1) Első toronylemez karosszéria – Általános kép  
*Front suspension chassis – General view*



C1-2)

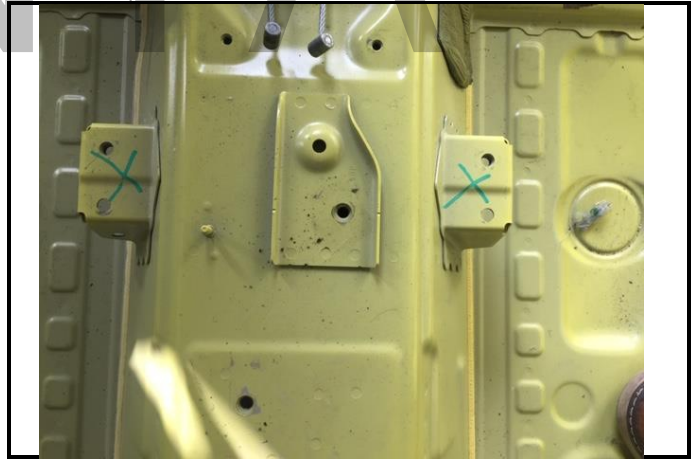


A karosszéria egyéb részei amiket az autó átépítésénél el kell távolítani. A megjelölt alkatrészeket el kell távolítani.

D1-1) Eltávolítandó alkatrészek  
*Components to be removed*



D1-2) Eltávolítandó alkatrészek  
*Components to be removed*



D1-3) Eltávolítandó alkatrészek  
*Components to be removed*



D1-4) Eltávolítandó alkatrészek  
*Components to be removed*





D1-5) Ektávolítandó alkatrészek  
*Components to be removed*



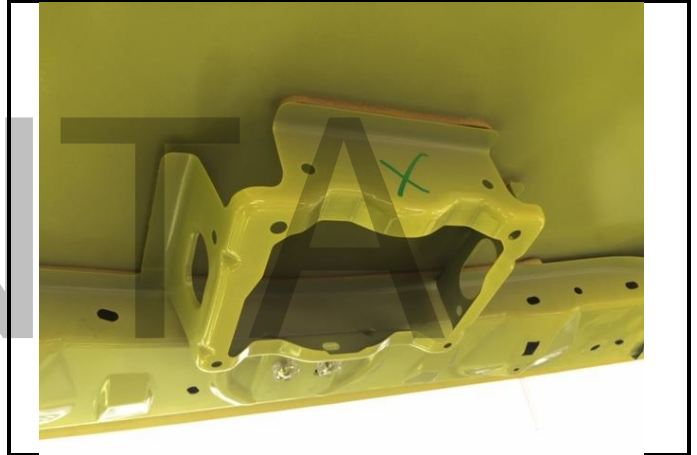
D1-6) Ektávolítandó alkatrészek  
*Components to be removed*



D1-7) Ektávolítandó alkatrészek  
*Components to be removed*



D1-8) Ektávolítandó alkatrészek  
*Components to be removed*



D1-9) Ektávolítandó alkatrészek  
*Components to be removed*



D1-10) Ektávolítandó alkatrészek  
*Components to be removed*



D1-11) Üres karosszéria—Vezető hely hátsó szélvédő nyitva  
Eltávolítandó alkatrészek



D1-12) Eltávolítandó alkatrészek  
Components to be removed



D1-13) Eltávolítandó alkatrészek  
Components to be removed



D1-14) Eltávolítandó alkatrészek  
Components to be removed



D1-15) Eltávolítandó alkatrészek  
Components to be removed



D1-16) Eltávolítandó alkatrészek  
Components to be removed





**Első motortér zár**

C1-1) Első motorháztető lefogató –Motortér  
Front safety lock – Engine compartment



C1-2) Első motorháztető lefogató –Motortér  
Front safety lock – Engine compartment



**Külső áramtalanító és tűzoltó rendszer külső indító kapcsolók**

D1-1) Kapcsolók



D1-2) Kapcsolók



**Ajtókárpit / Door panel**

GFS Racing által gyártott / Mada by GFS Racing

E1-1) Jobb első ajtókárpit / Front right door panel



E1-2) Bal első ajtókárpit / Left front door panel



**BUKÓKETREC TANÚSÍTVÁNY - SAFETY CAGE CERTIFICATE**

**Összhangban az FIA bukócsövekre vonatkozó homologizációs szabályaival**  
**In compliance with FIA Homologation Regulations for Safety Cages**

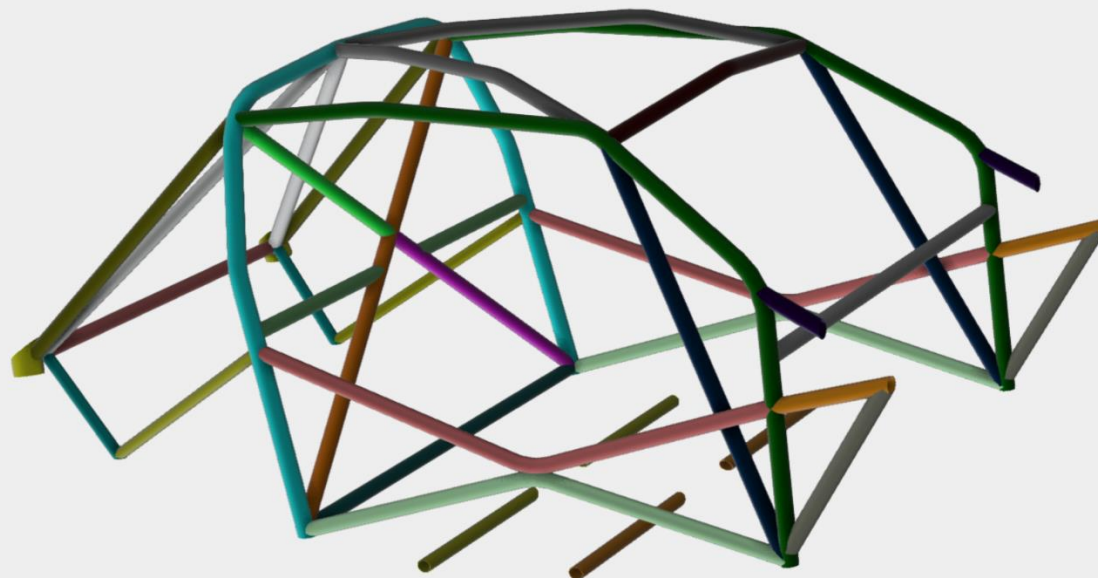
**Jelen tanúsítvány csak a feltüntetett sorozat számú bukóketrecre érvényes!**  
**This Certificate is valid only for the Safety Cage bearing the Serial Number shown on**

Bukóketrec gyártó Safety Cage Manufacturer	GFS Racing Kft
Cím Address	3043 Egyházasdengeleg, Petőfi utca 2
Telefonszám + email cím Phone n° + email	gfs@gfs.hu

**Jelen nyomtatványon bemutatott szerkezet az alábbi járműhöz készült:**  
**The structure shown on this form is manufactured for the following vehicle:**

Gyártmány Make	Suzuki	Modell Model	Swift	Évszám/modell azonosító Year/Model Identifier	1,4 T
Jármű homologizációs száma(i)* / ha van Vehicle Homologation Number(s)* *if applicable /	H-0119				

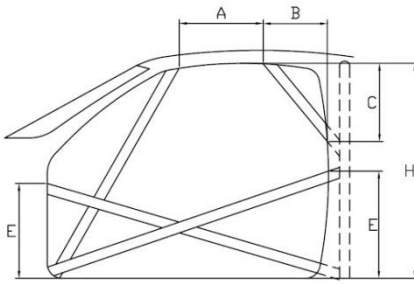
**Első ¾-es nézetrajz a komplett struktúráról az azonosító címke helyének feltüntetésével**  
**Drawing of front ¾ view of the Complete Structure showing the identification plate**



**Jelen dokumentumban és annak tartalmában érintett felek végső megoldásként elfogadják, hogy vita esetén az FIA fenntartja a jogot a tanúsítványban foglaltak szabályszerűségének és a vonatkozó szabályok és/vagy előírások alkalmazásának ellenőrzésére.**

**It is accepted by all parties and entities concerned with this document and its content that, in the last resort, the FIA holds full authority to testify to the regulatory validity of this certificate in case of difficulties regarding the application or interpretation of the rules and/or requirements referred to above**

**A BUKÓKETREC RÉSZLETEI**  
DETAILS OF STRUCTURE



<b>A =</b>	620	mm	<b>B =</b>	X	mm
<b>C =</b>	X	mm	<b>E =</b>	390	mm
<b>H =</b>	1040	mm	<b>(csak a legmagasabb érték) (highest figure only)</b>		

Minden típus helyzetét jelölni a rajzon - Show location of each type on drawing

Minden méret ± 0.1mm All Dimensions ± 0.1mm	Főív Main rollbar	Első/oldalsó bukócső Front/lateral rollbar	Hátsó letámasztók Backstays	Főív átlós elemei Main rollbar diagonal members
Külső átmérő External diameter	45 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Falvastagság Wall thickness	2,5 mm	2,0 mm	2,0 mm	2,0 mm
A karosszériához való rögzítés módja Method of attachment to Body Shell	hegesztés – welding			
Bukócső súlya a rögzítő elemekkel együtt Weight of Safety Cage, inc. fastenings	65 kg			

**Jelen tanúsítvány érvénytelenné válik, ha a bemutatott struktúrán bármilyen változtatás történik!**  
This certificate becomes invalid if the structure is modified in any way from the design shown herein.

**FOTÓ 1 PHOTO 1**

ELSŐ ¼ NÉZET A KETRECRŐL  
FRONT ¼ VIEW OF CAGE



**FOTÓ 2 PHOTO 2**

HÁTSÓ ¼ NÉZET A KETRECRŐL  
REAR ¼ VIEW OF CAGE



**FOTÓ 3 PHOTO 3**

OLDALNÉZET  
VIEW FROM SIDE OF CAR



**FOTÓ 4 PHOTO 4** FŐÍV PADLÓLEMEZHEZ RÖGZÍTÉSE  
MAIN ROLLBAR TO FLOOR ATTACHMENT





**FOTÓ 5** PHOTO 5  
HÁTSÓ LETÁMASZTÓ RÖGZÍTÉSE A KAROSSZÉRIÁHOZ  
REAR BACKSTAY TO BODY ATTACHMENT



**FOTÓ 6** PHOTO 6  
ELSŐ BUKÓCSŐ RÖGZÍTÉSE A PADLÓLEMEZHEZ  
FRONT ROLLBAR TO FLOOR ATTACHMENT



**FOTÓ 7** PHOTO 7  
ELSŐ BUKÓCSŐ RÖGZÍTÉSE AZ "A" OSZLOPPOHOZ  
FRONT ROLLBAR ATTACHMENT TO "A" PILLAR



**FOTÓ 8** PHOTO 8  
FŐV RÖGZÍTÉSE A "B" OSZLOPPOHOZ  
MAIN ROLLBAR ATTACHMENT TO "B" PILLAR



**FOTÓ 9** PHOTO 9  
RÖGZÍTÉS AZ ELSŐ FUTÓMŰ TORONYHOZ  
ATTACHMENT TO FRONT SUSPENSION



**FOTÓ 10** PHOTO 10  
VEZETŐ OLDALI ÜTKÖZÉSVÉDŐ CSŐ  
DRIVER'S DOOR ANTI-INTRUSION DOORBAR





**FOTÓ 11** PHOTO 11 AZONOSÍTÓ CÍMKE HELYE  
LOCATION OF IDENTIFICATION PLATE



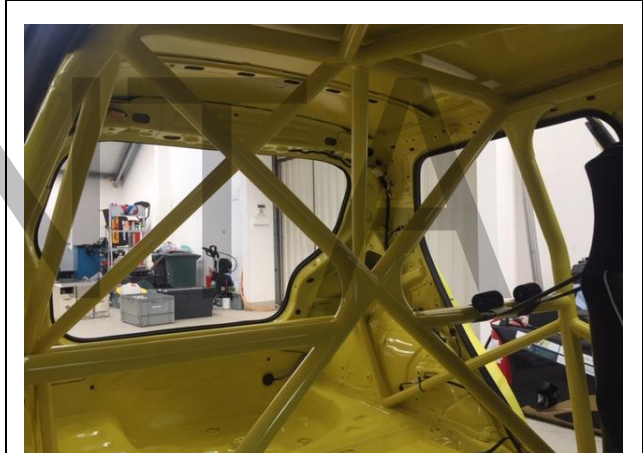
**FOTÓ 12** PHOTO 12 AZONOSÍTÓ CÍMKE ADATAI  
DETAIL OF IDENTIFICATION PLATE



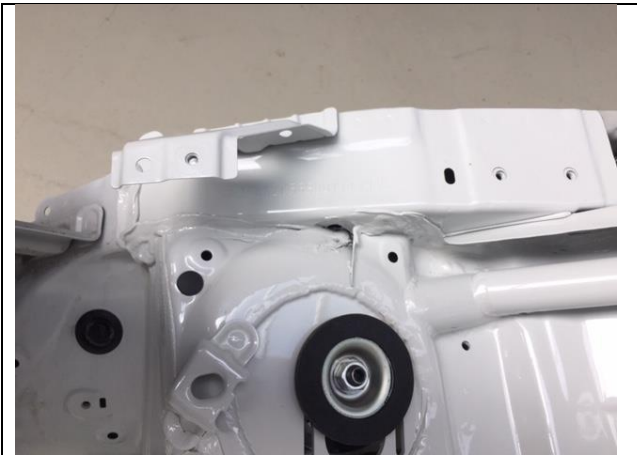
**FOTÓ 13** PHOTO 13 VEZETŐ OLDALI VÁLL ÖV RÖGZÍTÉSE  
SHOULDER HARNESS ATTACHMENT - DRIVER



**FOTÓ 14** PHOTO 14 NAVIGÁTOR OLDALI VÁLL ÖV RÖGZÍTÉSE  
SHOULDER HARNESS ATTACHMENT - CO-DRIVER



**FOTÓ 15** PHOTO 15 A gépjármű/versenyzszköz egyedi azonosítója  
OTHER DETAILS OF CAGE



**FOTÓ 16** PHOTO 16 A bukóketrec beépítés után nem látható részletei  
OTHER DETAILS OF CAGE



FOTÓ 17 PHOTO 17

A BUKÓKETREC EGYÉB RÉSZLETEI  
OTHER DETAILS OF CAGE



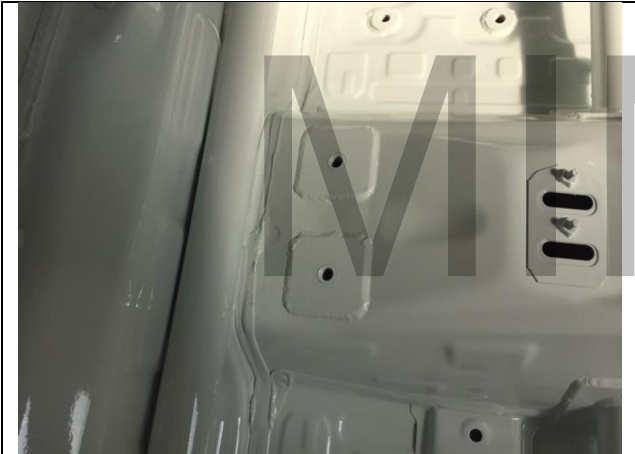
FOTÓ 18 PHOTO 18

A BUKÓKETREC EGYÉB RÉSZLETEI  
OTHER DETAILS OF CAGE



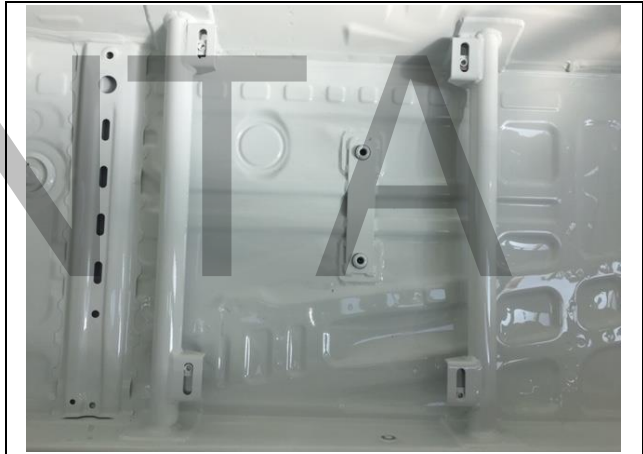
FOTÓ 19 PHOTO 19

A BUKÓKETREC EGYÉB RÉSZLETEI  
OTHER DETAILS OF CAGE

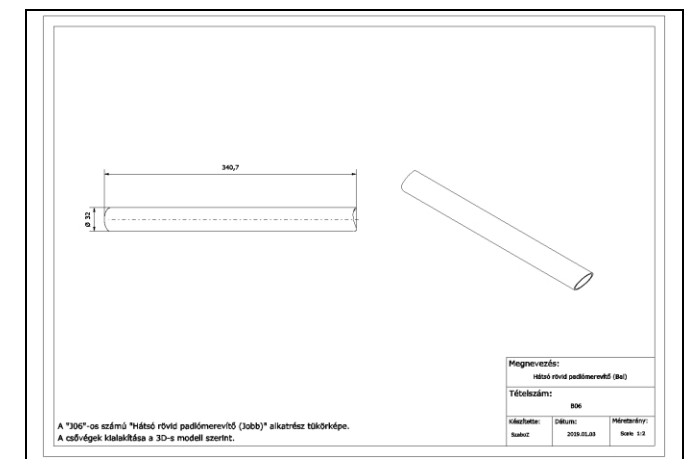
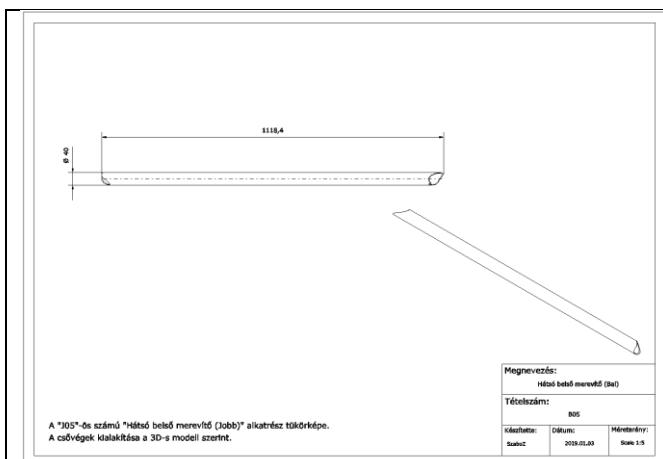
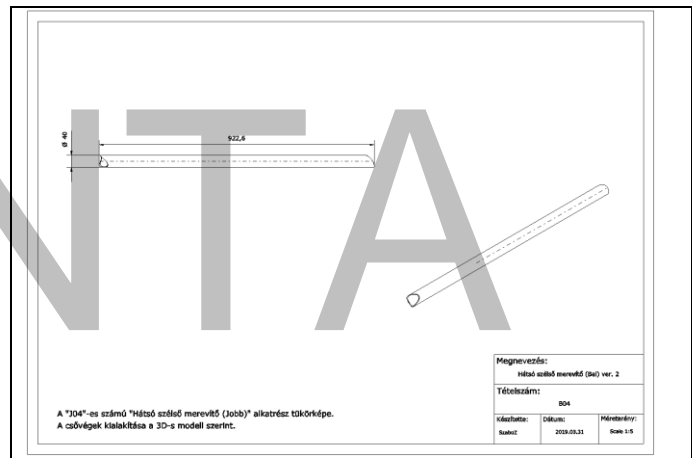
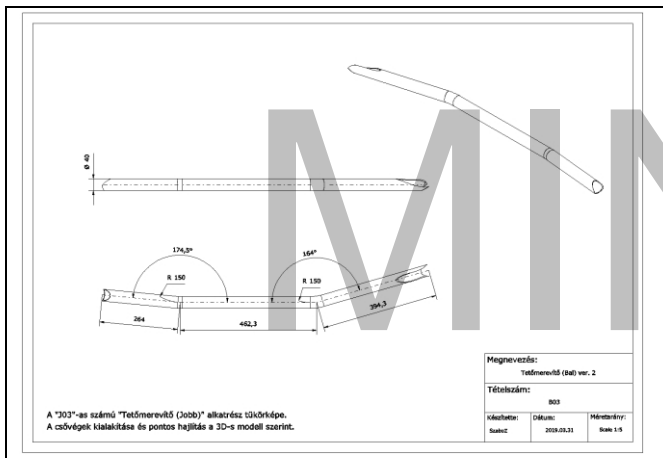
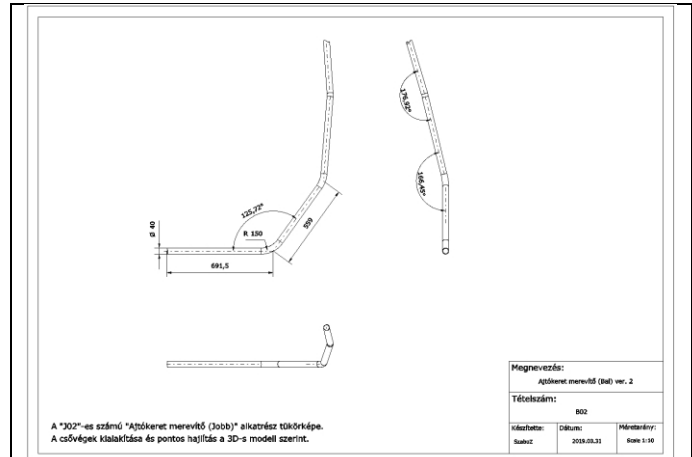
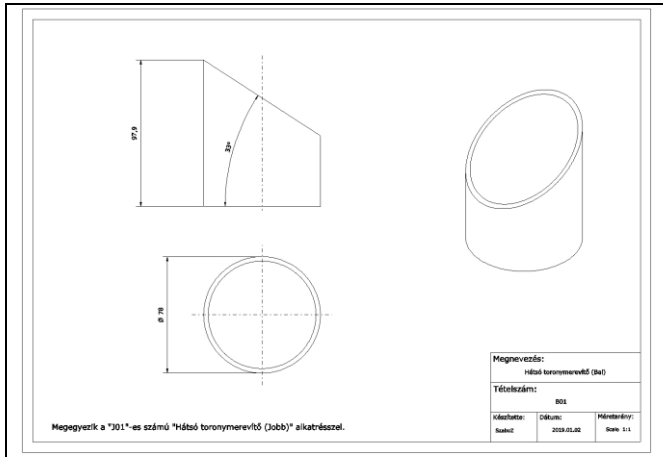


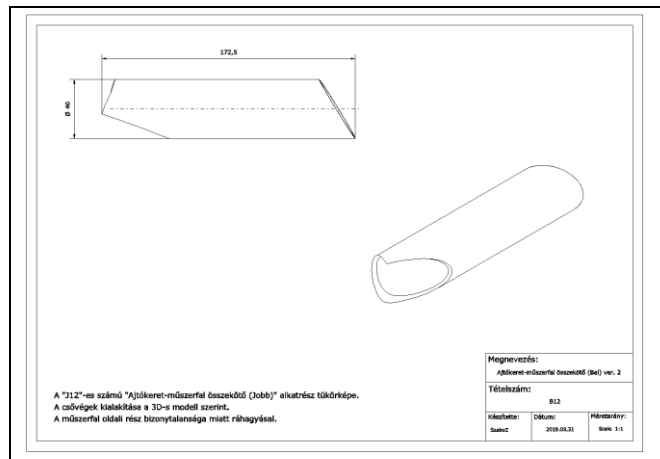
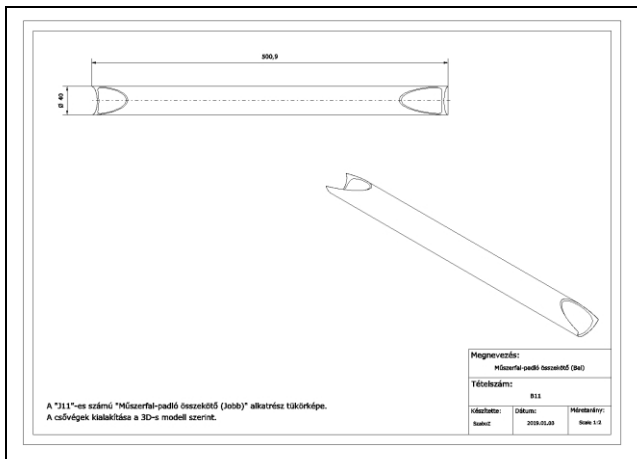
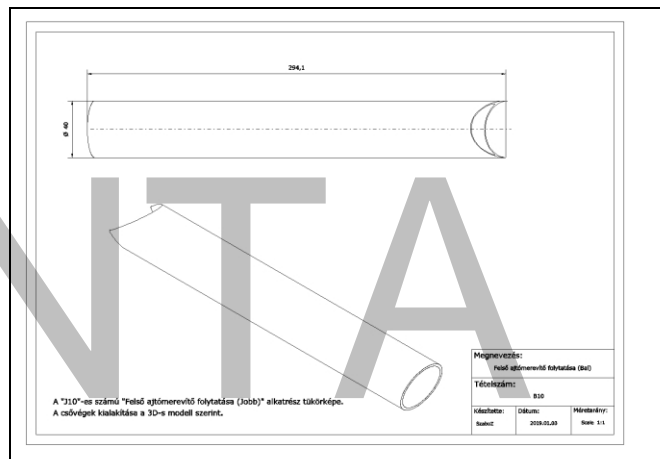
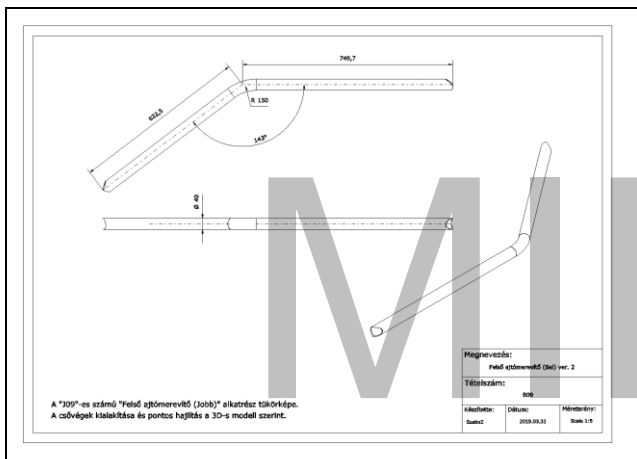
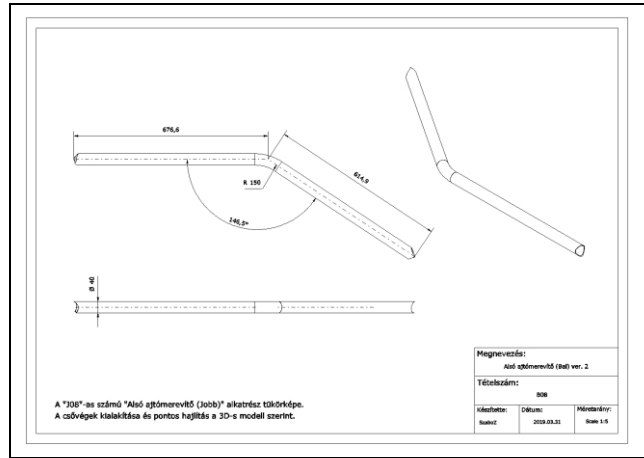
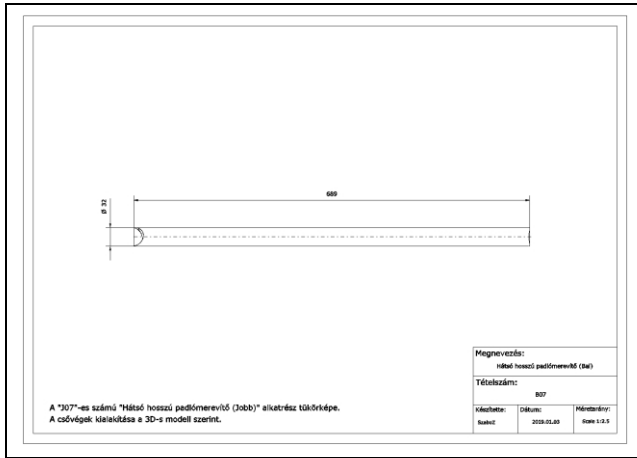
FOTÓ 20 PHOTO 20

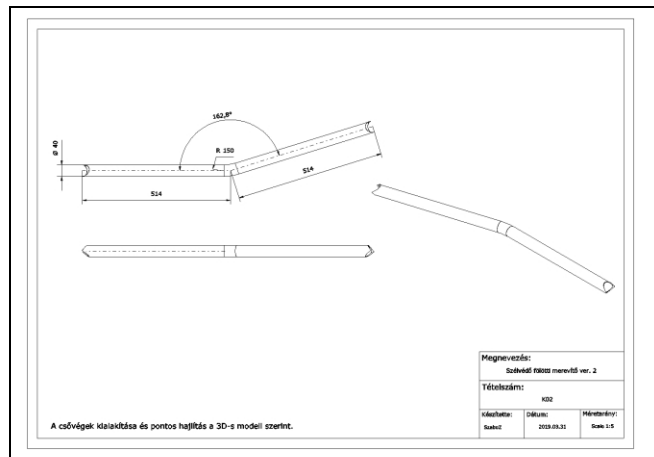
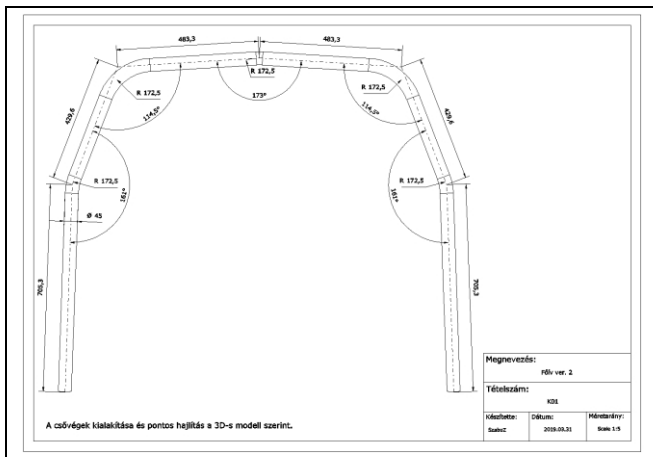
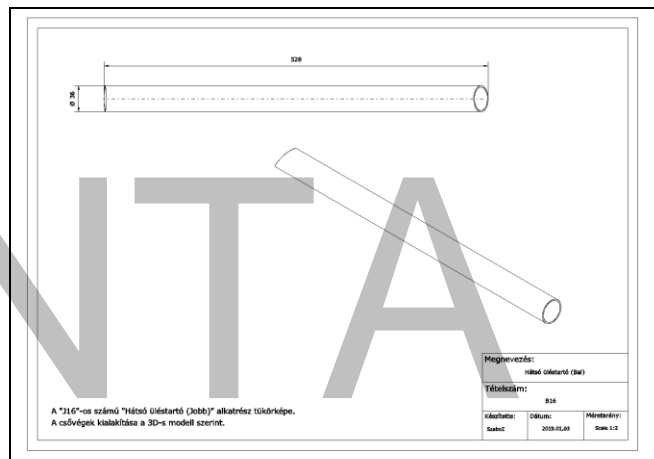
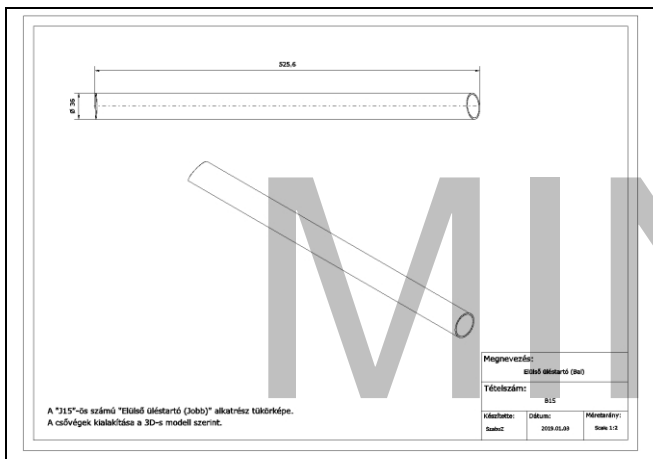
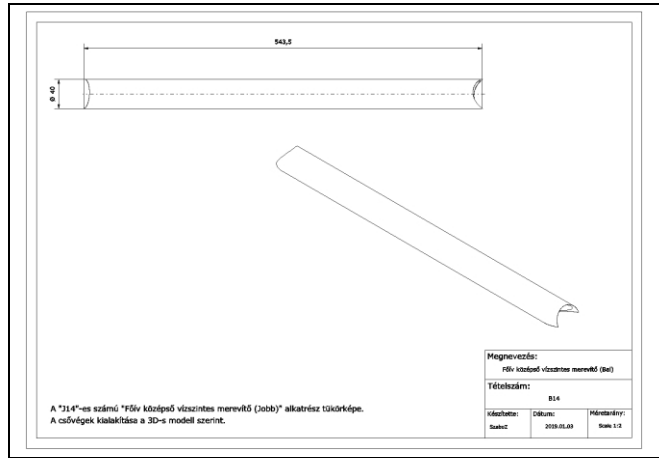
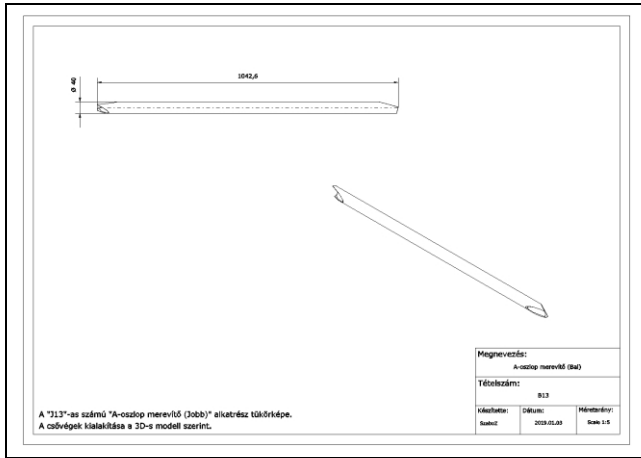
A BUKÓKETREC EGYÉB RÉSZLETEI  
OTHER DETAILS OF CAGE



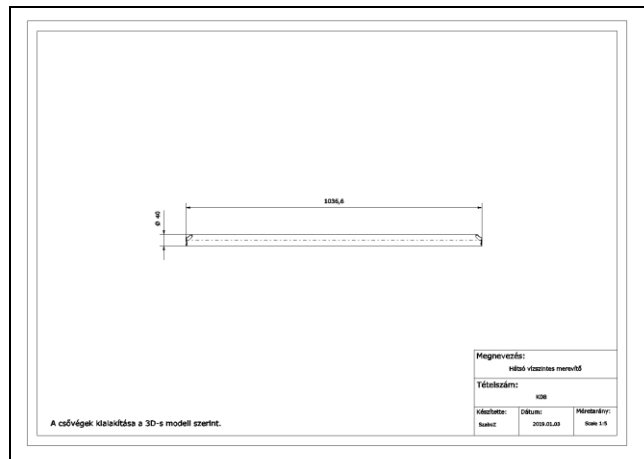
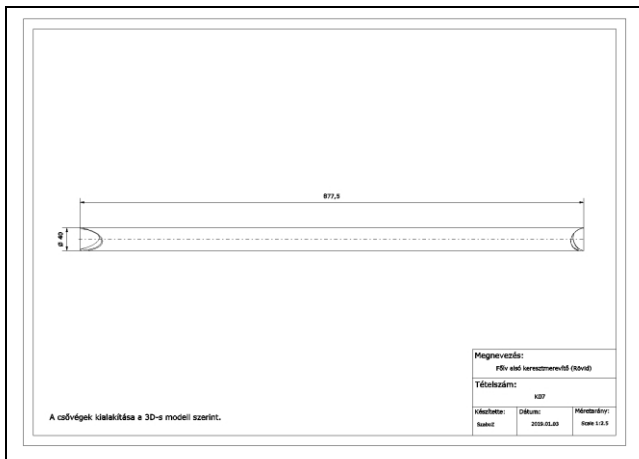
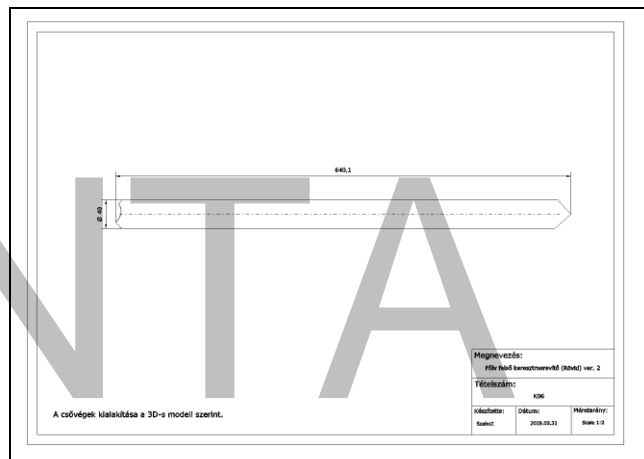
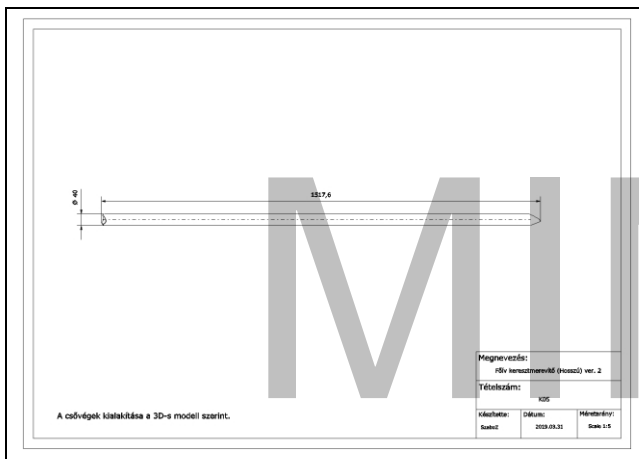
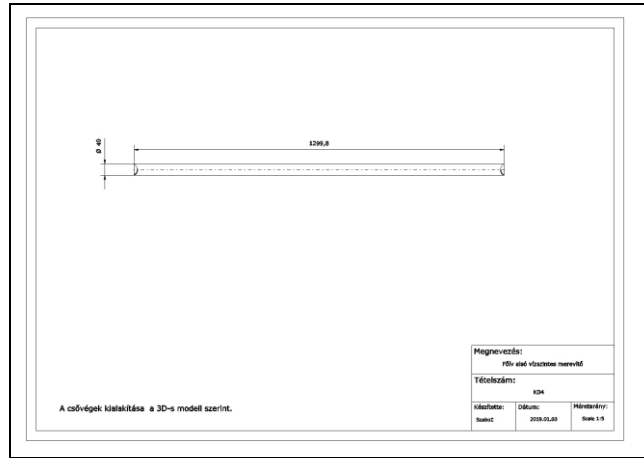
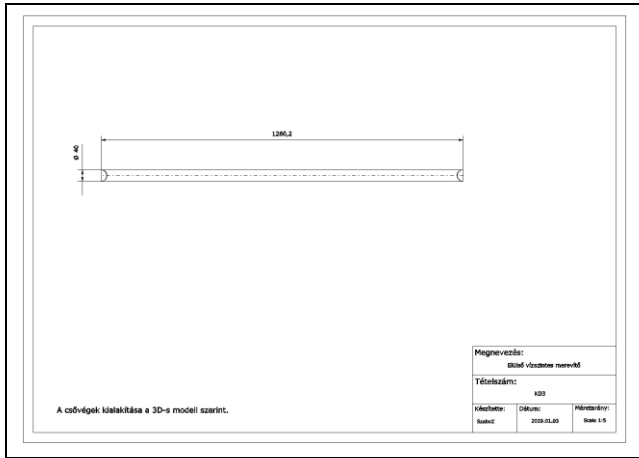
Bukócső mérték / Safety cage with the parameters











Minden méret - All Dimensions $\pm$ 0.1mm		Cső elhelyezkedése a rajzon - Show location of each type on drawing						
Cső / Megnevezése Tube / Member	Cimke Label	Acél minőség Grade of Steel	Külső átmérő External Diameter (OD)		Falvastagság Wall Thickness		Min. szakítószilárdság Min. Tensile Strength	
Főív Main	1	E 235+N	45	mm	2.5	mm	400	N/mm <sup>2</sup>
Első / Oldalsó Front/Lateral	2	E 235+N	40	mm	2.0	mm	410	N/mm <sup>2</sup>
Hátsó letámasztások Backstays	3	E 235+N	40	mm	2.0	mm	410	N/mm <sup>2</sup>
Főív átlós elem Main rollbar Diagonal members	4	E 235+N	40	mm	2.0	mm	410	N/mm <sup>2</sup>
Hátsó támasz átlós elem Backstay Diagonal members	5	E 235+N	40	mm	2.0	mm	410	N/mm <sup>2</sup>
Tető megerősítés Roof Reinforcements	6	E 235+N	40	mm	2.0	mm	410	N/mm <sup>2</sup>
Ajtócsövek Doorbars	7	E 235+N	40	mm	2.0	mm	410	N/mm <sup>2</sup>
Szélvédő letámasztás Windscreen Pillar	8	E 235+N	40	mm	2.0	mm	410	N/mm <sup>2</sup>
Biztonságiöv cső Harness Bar	9	E 235+N	40	mm	2.0	mm	410	N/mm <sup>2</sup>
Első felső kereszt cső	10	E-235+N	40	mm	2.0	mm	410	N/mm <sup>2</sup>
Hátsó Torony támasz	11	E-235+N	40	mm	2.0	mm	410	N/mm <sup>2</sup>
Futómű kitémasztások	12	E-235+N	32	mm	2.0	mm	410	N/mm <sup>2</sup>
Első torony kitémasztás	13	E-235+N	40	mm	2.0	mm	410	N/mm <sup>2</sup>
A 40 mm átmérőnél kisebb csövek teljes hossza Total length of all tubes < 40 mm OD			2850	mm	15 m maximum			

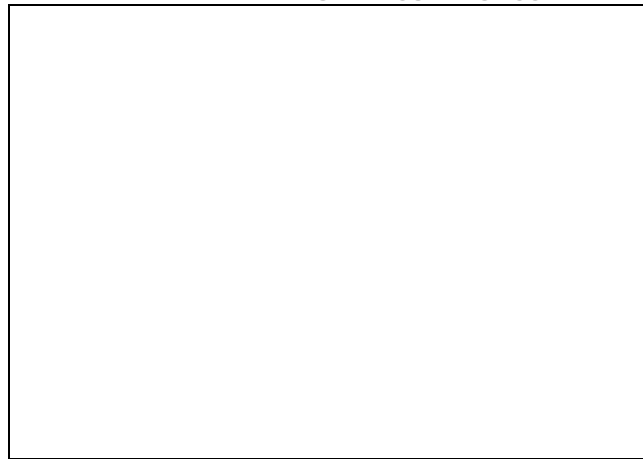
FOTÓ 19 PHOTO 19

HEGESZTETT ÜLÉSTARTÓ - VEZETŐ  
WELDED SEAT MOUNTING - DRIVER



FOTÓ 20 PHOTO 20

HEGESZTETT ÜLÉSTARTÓ - NAVIGÁTOR  
WELDED SEAT MOUNTING - CO DRIVER



FOTÓ 21 PHOTO 21

HEGESZTETT ÜLÉSTARTÓ  
WELDED SEAT MOUNTING



FOTÓ 22 PHOTO 22

HEGESZTETT ÜLÉSTARTÓ  
WELDED SEAT MOUNTING



**GYÁRTÓ ADATAI ÉS NYILATKOZATAI:**

Nyilatkozom, hogy a jelen dokumentumban ismertetett bukóketrec a fent ismertetett járműhöz készült:

- az e-helyen rögzítettekkel összhangban készült és került beépítésre.
- a gyártás során minden, a bukóketrec kialakítására vonatkozó szempont figyelembe vételre került, beleértve a bukóketrec erősségére, rögzítésére, hegesztett és oldható kötéseire vonatkozó előírásokat, az FIA bukóketrecekre vonatkozó homologizációs szabályának előírásai szerint.
- el van látva egy gravírozott címkével, melyen feltüntetésre került a gyártó neve vagy emblémája, az MNASZ tanúsítvány száma és a gyártó egyedi gyártási száma.

**MANUFACTURER'S DECLARATION AND DETAILS:**

I declare that the safety cage Structure described on this form and fitted to the vehicle described above:

- was constructed and installed in accordance with the specifications and design shown herein.
- has been manufactured so that all aspects of the Safety Cage design, including configuration and strength requirements and welded and demountable joints and mountings, will be conformity with the requirements of the FIA Homologation Regulations for Safety Cages.
- has been identified by an engraved plate bearing the name or logo of the manufacturer, the ASN Certificate number and a unique manufacturer's serial number.

Gyártó neve Manufacturer's name	Kovács Krisztián	
Címe Address	2135 Csörög, Arany János utca 42	
Telefon + Email Phone n° + Email	+36303700437, <a href="mailto:teamkkrd@gmail.com">teamkkrd@gmail.com</a>	
Aláírás: Signature		
Aláíró neve#: Name of Signatory#		

Gyártó neve Manufacturer's name	GFS Racing Kft	
Címe Address	3043 Egyházasdengeleg, Petőfi utca 2	
Telefon + Email Phone n° + Email	<a href="mailto:gfs@gfs.hu">gfs@gfs.hu</a>	
Aláírás: Signature		
Aláíró neve#: Name of Signatory#		

**HOMOLOGIZÁCIÓS KIEGÉSZÍTŐ FORMA**  
**HOMOLOGATION EXTENSION FORM**

Egyéb megjegyzésig a méretek mm-ben értendők  
Unless otherwise stated, all dimensions are specified in mm

Homologizáció érvényes  
Homologation valid as from

**2019.04.17**

**SUZUKI SWIFT SPORT A2L 414**  
**SAAZC33S00..... ALVAZSZAMMAL**

**ER** Erratum / *Erratum*

**VF** Variante de fourniture / *Supply variant*

**ET** Evolution du type / *Evolution of the type*

**VO** Variante option / *Option variant*

**VP** Variante de Production / *Production variant*

**101. AZ AUTÓ GYÁRTÓJA / MANUFACTURER OF THE VEHICLE**

**SUZUKI**

**102. MODELL ÉS TÍPUS / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE**

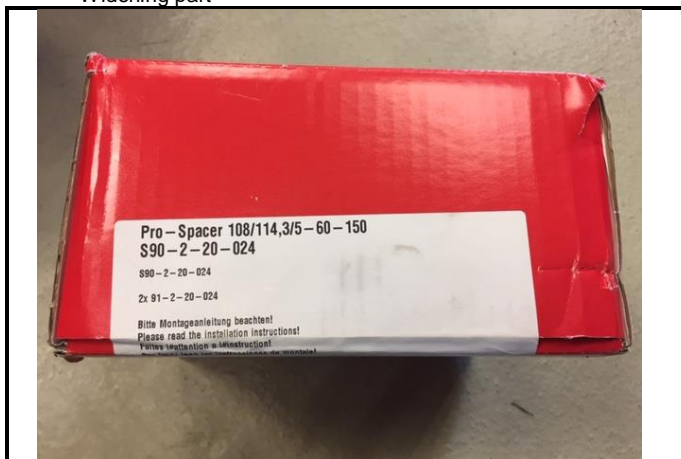
a) Model és típus  
Model and type

**SWIFT SPORT 1,4T 5D**

**VO-01 Szélesítő pogácsa / Widening part**

A szélesítő pogácsa maximum 20 mm széles lehet az első tengelyen / The widening part can be up to 20 mm on the front axel.

A1-1) Szélesítő pogácsa  
Widening part



A1-2) Szélesítő pogácsa  
Widening part





A1-3) Szélesítő pogácsa  
Widening part



A1-4) Szélesítő pogácsa  
Widening part



### VO-02 Fékhűtés rendszer / Brake cooling system

A fékek hűtésének céljából lehet építeni maximum 100 mm átmérőjű csövet a képen látható módon. Ehhez a kerékjárat műanyag dobetétet ki lehet vágni.

For the purpose of cooling the brakes, a pipe with a maximum diameter of 100 mm can be constructed as shown. To do this, the wheel-drive plastic drum can be cut.

A1-1) Fékhűtés  
Brake coolin



A1-2) Fékhűtés  
Brake cooling



### VO-03 Kerék / Wheel

#### a) BRAID Gyártmány 7JX15 méret ET36

A1-1) Kerék  
Wheel



A1-2) Kerék  
Wheel



#### b) BRAID Gyártmány 7JX15 méret ET36- Zellhofer Motorsport

B1-1) Kerék  
Wheel



B1-2) Kerék  
Wheel



### VO-04 Váltó kar elhelyezése / Gear shifter location

A váltó kart a konzollal együtt meg lehet emelni a jobb kezelhetőség érdekében.  
The shift lever with the bracket can be raised for better handling.

### VO-05 Levegőszűrő betét / Air filter

A levegőszűrő szabadon cserélhető.  
The air filter free.

SUZUKI  
SWIFT 1.4  
TURBO  
SPORT

A2L 414  
Model

Homologation N°

H-0119

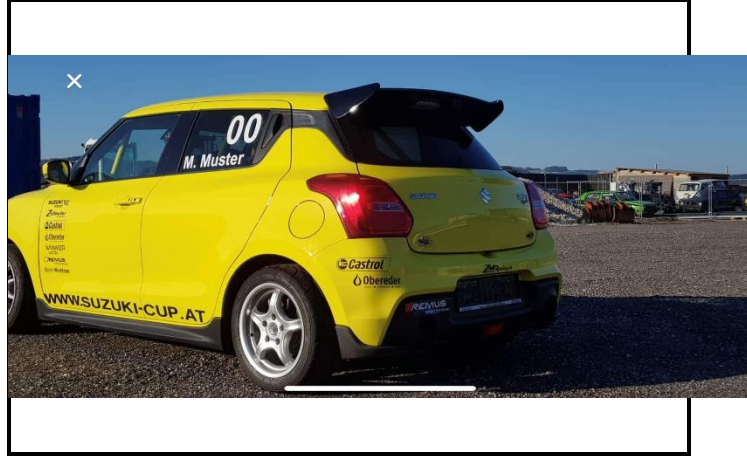
## VO-06 Kiegészítő splitter és szárnyelem / Additional splitter and wing

Az autóra kiegészítő splitter és szárnyelem szerelhetőek fel.  
Additional splitter and wing can be installed.

B1-1) Első splitter  
Front splitter



B1-2) Hátsó szárnyelem  
Rer wing



MINITA

1. számú melléklet

A H0119 homológyszámnak megfelelő autók alvázszám listája

Alvázszám
JSAAZC33S00103575
JSAAZC33S00103644
JSAAZC33S00103925
JSAAZC33S00101994
JSAAZC33S00109002
JSAAZC33S00108966
JSAAZC33S00109465
JSAAZC33S00111929
JSAAZC33S00111858
JSAAZC33S00111793
JSAAZC33S00101789
JSAAZC33S00107345
JSAAZC33S00112078
JSAAZC33S00103892
JSAAZC33S00103786
JSAAZC33S00112651
JSAAZC33S00112689
JSAAZC33S00117994

MINTA